

РССР

Пролетарии всей стран, соединяйтесь!

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ РККА

РУКОВОДСТВО  
ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ  
И ПОВРЕЖДЕНИЙ  
В 7,62-мм РЕВОЛЬВЕРЕ НАГАН  
(ТРОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ) обр. 1895 г.  
СРЕДСТВАМИ  
ВОЙСКОВЫХ МАСТЕРСКИХ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗД-ВО  
МОСКВА • 1932

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
I. Положение деталей револьвера при спущенном курке . . . . .	3
II. Взаимодействие деталей револьвера . . . . .	5
III. Положение частей при движении курка с боевого взвода . . . . .	7
IV. Осмотр револьвера . . . . .	10
V. Взаимозаменяемые части револьвера . . . . .	15
VI. Подбираемые части . . . . .	15
VII. Части, которые допускается отлаживать . . . . .	16
VIII. Части, которые химически окрашиваются (воронятся) . . . . .	16
IX. Части, которые сияются . . . . .	16
X. Неисправности в деталях револьвера . . . . .	17
XI. Неисправности в механизмах револьвера . . . . .	34
XII. Неисправности в принадлежностях револьвера . . . . .	43
XIII. Проверка боя револьвера . . . . .	44
XIV. Учебный револьвер . . . . .	45
XV. Химическая окраска деталей . . . . .	46
XVI. Воронение деталей . . . . .	48
XVII. Номенклатура деталей револьвера . . . . .	49
XVIII. Калибры 7,62 мм. револьвера . . . . .	51
XIX. Таблица нарезок винтов револьверов . . . . .	51

Подготовили к печати:

Редак

Техре

Автор

Бума:

Печат

Всего

Сданы

Подп

Уп

## **I. Положение деталей револьвера<sup>1</sup> при спущенном курке**

### **Курок**

При спущенном курке боек отведен назад настолько, что передняя часть его находится ниже плоскости рамки.

Передняя поверхность выступа курка упирается в заднюю поверхность ползуна и потому курок не может быть подан вперед до тех пор, пока не будет перемещен в верхнее положение ползун.

На верхнюю поверхность мыска курка давит конец коленчатого выступа спускового крючка. Снизу на боевой выступ курка надавливает конец верхнего цепа боевой пружины.

### **Боевая пружина**

Боевая пружина находится в наименьшем напряжении. Верхнее цепом своим надавливает на площадку курка и заставляет курок прижиматься передней плоскостью к полузнуну. Нижнее цепом давит на плоскую часть оси сопачки и заставляет последнюю опуститься в самое крайнее нижнее положение.

Средняя часть нижнего цепа боевой пружины при спущенном курке не должна опираться на внутреннюю поверхность скобы.

<sup>1</sup> Рис. 1.

## **Спусковой крючок**

Спусковой крючок от давления конца нижнего пера боевой пружины повернут хвостом вперед; коленчатый выступ спускового крючка надавливает на мысок курка и заставляет последний сильнее прижиматься к задней поверхности ползуна.

Сосок крючка в положении утоплен внутрь рамки, а передний уступ отведен в крайнее заднее положение и почти касается переднего обреза пояска барабана.

## **Собачка**

Собачка находится под давлением нижнего пера боевой пружины; головка собачки выступает из-за переднего обреза задней стенки рамки, прилегая к склоненной поверхности одного из зубцов храпового колеса барабана и находится против обреза следующего зубца, вследствие чего барабан не может вращаться в левую сторону.

## **Ползун**

Ползун концом коленчатого выступа спускового крючка отведен в крайне нижнее положение и находится ниже головной части казенника; передняя поверхность ползуна у изгиба надавливает на выступ нижней части казенника вследствие чего казенник отведен назад.

## **Казенник**

Казенник от давления передней плоскости изгиба ползуна повернут на оси, и головка его отведена в заднее положение, причем головка казенника находится выше ползуна; через канал головки проходит боек курка, который однако не выдается из-за переднего обреза рамки.

## **Барабан**

Барабан под действием спиральной пружины подвижной трубы отведен в крайнее заднее положение и храповое колесо, надавливая на передний конец собачки, заставляет ее отклониться немного назад.

В рассматриваемом положении барабан не может быть вращаем в левую сторону; движение барабана вперед ограничивается упором переднего обреза пояска барабана в уступ спускового крючка.

## **II. Взаимодействие деталей револьвера. а) При взведении курка на боевой взвод нажатием на его спицу**

При взведении курка нажатием большого пальца на спицу курок вращается и своим нижним боевым выступом, надавливая на конец верхнего пера боевой пружины, сжимает ее.

Курок мыском упирается в коленчатый выступ спускового крючка, вследствие чего последний поворачивается хвостом назад. При поворачивании спускового крючка и поднятии шептала вверх происходит следующее перемещение соединенных с ним частей револьвера:

1) Собачка поднимается вверх и, упираясь передней частью головки в обрез зубца храпового колеса барабана, заставляет последнюю повернуться на  $\frac{1}{7}$  окружности, а затем при совместном действии с казенником поддвигает его вперед, до полного надвигания на пяsek ствола (при барабане наполнении патронами).

2) Ползун так же поднимается вверх и, упираясь верхней частью в скос головки казенника, заставляет последний прордвигаться на оси вперед и надавить на шапку патрона на-

столько, что гильза патрона своим дульцем входит в уширенную часть канала ствола.

3) Нижнее перо боевой пружины поднимается вверх, отчего пружина еще более сжимается.

4) Сосок спускового крючка входит в выемку, находящуюся на цилиндрическом пояске барабана и тем препятствует вращению его в правую сторону, а так как вращение в левую сторону задерживается собачкой и дверцей, то при взведенном курке барабан стоит устойчиво.

Когда курок взведен настолько, что конец мыска его заходит в боевой зарез шептала спускового крючка, он останавливается и остается в таком положении до тех пор, пока не надавят на хвост спускового крючка.

При курке, поставленном на боевой взвод, взаимное положение частей будет следующее:

1) Барабан продвинут вперед, и дульце гильзы патрона находится в уширенной части канала ствола. Пружина подвижной трубы сжата.

2) Казенник передней плоскостью головки надавливает на штифту патрона, а скошенной плоскостью опирается на ползун, вследствие чего отдачи патрона при выстреле казенник не может отодвинуться назад. Такое соединение ползуна и казенника вполне обеспечивает безопасность стрельбы.

3) Ползун стоит в крайнем верхнем положении, оставаясь в низах рамки, и своим скосом притягивает к головке казенника.

4) Спусковой крючок хвостом откатован назад, сосок его находится в выемке барабана, а передний уступ опущен внутрь рамки.

5) Собачка поднята вверх, конец ее выдвинут вперед и упирается в зарез зуба храпового колеса.

6) Боевая пружина находится в наибольшем напряжении, оба пера ее скаты и притом верхнее перо надавливает на боевой выступ курка, а нижнее — на обе собачки, посредством которой давление передается спусковому крючку.

7) Верхний зуб под действием пружины дверцы находятся в разрезе на пояске барабана.

8) Шомпол вдвигнут до отказа в ось барабана и повернут так, что зуб пружины шомполя находится в его конечном пазу.

9) Остальные части находятся в покойном состоянии, не изменяя положения, полученного ими при сборке револьвера.

### III. Положение частей при движении курка

#### с боевого взвода при выстреле

При движении курка вперед от нажатия на хвост спускового крючка происходит следующее:

1) Коленчатый выступ спускового крючка поднимается вверх и освобождает боевой взвод курка из боевого зареза на шептale спускового крючка.

2) Верхнее перо боевой пружины, стремясь разжаться, заставляет курок быстро повернуться на оси вперед и нанести удар бойком по капсюлю патрона, и как только боек ударила по капсюлю, так сейчас же курок отскакивает назад под действием короткого пера боевой пружины, и боек остается внутри канала казенника, не выходя за пределы его передней плоскости.

3) Прочие части не меняют положения, полученного ими при постановке курка на боевой взвод.

#### После выстрела

При прекращении давления на хвост спускового крючка последний, находясь под давлением нижнего пера боевой пружины, поворачивается на оси хвостом вперед. Вместе с вращением спускового крючка нижнее перо боевой пружины, собачка и ползун опускаются, а сосок спускового крючка скрывается в пазу рамки.

Ползун, опускаясь вниз, надавливает передним уступом на хвост казенника и тем заставляет головку последнего

отойти назад; при этом движении ползун своей задней плоскостью упирается в передний выступ курка и тем еще больше отводит последний назад, так что боек курка вполне скрывается в канале казенника и не мешает вращению барабана.

Барабан от давления спиральной пружины подвижной трубы; а также вследствие давления переднего уступа спускового крючка на переднее ребро пояска барабана, отходит назад.

#### б) При нажатии пальцем на хвост спускового крючка.

Коленчатый выступ с шепталом подымается вверх и, надавливая на нижний конец шатуна, заставляет вращаться курок на оси головкой назад. В это время боевой выступ, находящийся под давлением верхнего пера боевой пружины, заставляет пружину сжиматься до тех пор, пока нижний конец шатуна не соскользнет с коленчатого выступа шептала спускового крючка (закругленной части). Как только наступит этот момент, верхнее перо боевой пружины, стремясь принять свое првоначальное положение, надавливая верхней плоскостью на боевой выступ курка, заставит его быстро вращаться на своей оси головкой вперед для нанесения сильного удара бойком по капсюлю патрона.

Коленчатый выступ спускового крючка, входящий в вырез хвоста ползуна, после небольшого отхода головки курка назад начинает давить на верхнюю грань выреза в хвосте ползуна, отчего последнийдвигается вверх по назам. Когда верхняя часть ползуна подойдет к скосу, находящемуся на нижней части казенника, казенник под давлением ползуна поворачивается на оси вперед до упора в шляпку патрона.

Срезанный передний конец нижнего пера боевой пружины, вложенный в выем спускового крючка, с поднятием вправо этой части крючка—поднимается, а верхнее перо, как сказано выше, при вращении курка на оси головкой назад под давлением боевого выступа курка на плоскость—спускается вниз.

Боевая пружина, удерживаясь в рамке соком, сжимается, а так как выем спускового крючка поднимается одновременно с откладыванием курка назад, то опускание верхнего

пера и поднятие нижнего пера боевой пружины происходит вместе. Необходимо отметить, что верхняя площадка (отбойная) верхнего пера боевой пружины при спущенном курке надавливает на нижнюю плоскость уступа курка, отчего последний отводится несколько назад.

Собачка, соединяясь осью со спусковым крючком, поднимается вверх, но так как ось собачки срезана, то передний конец нижнего пера, надавливающий на плоскость среза оси собачки, заставляет последний головкой все время подаваться вперед в щель в задней стенке рамки. Наибольший подъем собачки и подача головки ее вперед наступает тогда, когда хвост спускового крючка дойдет до своего крайнего заднего положения, т. е. когда уточченная часть коленчатого выступа шептала подойдет вплотную к срезу казенника у оси. После окончания поворота барабана собачка продолжает подниматься и помогает казеннику продвигать барабан вперед вдоль подвижной трубы и надвинуться вышерошкой на передний обрез пенька ствола.

Сpirальная пружина подвижной трубы сжимается. Движение барабана вперед, когда он без патронов, происходит только от давления одной собачки, если же в каморах барабана имеются патроны, то работе собачки в надвигании барабана помогает казенник, который головкой, при движении ее вперед, прижимается к шляпке патронника.

В тот момент, когда курок головкой должен начать движение вперед, т. е. когда револьвер готов к выстрелу, положение барабана таково, что он находится одной из камор в строгом соответствии с осью канала ствола и не может изменить этого положения, прочно удерживаясь от поворота влево головкой собачки и верхним зубом дверцы, а вправо—соком спускового крючка, входящим в вышерошку на наружной поверхности пояска барабана.

Патрон, находящийся в каморе барабана против канала ствола в момент выстрела, со стороны шляпки удерживается головкой казенника, а конец дульца гильзы помещен в уширенную часть канала ствола.

При освобождении хвоста спускового крючка от нажима пальцем спусковой крючок под давлением нижнего пера боевой пружины, вращаясь на оси хвостом вперед, выводит со-сок из вышерошки барабана и выполняет следующее: собачка опускается вниз и когда окончательно опусчится, головка ее подойдет к следующему зубу храпового колеса, чтобы снова при движении собачки вверх повернуть барабан в правую сторону на  $\frac{1}{7}$  окружности его.

С опусканием собачки вниз головка ее освобождает барабан от давления, и сжатая пружина подвижной трубы отводит барабан назад в первоначальное положение. Коленчатый выступ спускового крючка с шепталом, опускаясь вниз, на-давливает на переднюю плоскость шатуна и, отводя шатун назад, сжимает пружину его, когда коленчатый выступ спускового крючка минует шатун; последний под действием пружины отходит в крайнее переднее положение.

В этот момент нижний конец шатуна опять встанет над закругленной частью шептала спускового крючка, имея воз-можность при нажатии на хвост спуска вновь отвести курок в заднее положение. Одновременно с движением вниз колен-частого выступа спускового крючка опускается и ползун. Как только уступ на передней стороне хвоста ползуна дойдет до выступа казенника, казенник начнет поворачиваться на оси головкой назад. В это время верхняя часть ползуна уже опустится ниже скоса на задне йстороне казенника, после чего положение частей замочного механизма револьвера при прекращении нажатия на хвост спускового крючка снова при-нимает положение, готовое к производству последующего выстрела.

## IV. Осмотр револьвера

### Осмотр в собранном виде

При осмотре револьвера в собранном виде необходимо про-верить нумерацию, каковая должна быть одинаковой: на ле-вой стенке рамки, на переднем обрезе барабана и при отде-лении боковой крышки — на внутренней ее стороне.

19

Для осмотра револьвера в собранном виде ограничиваются только отделением барабана от рамки, причем необходимо осмотреть, нет ли ржавчины, трещин, побитостей и царапин на поверхности наружных частей револьвера. Затем осматривается канал ствола; нет ли в нем ржавчины, раздутии, овализации, стертости полей, мельхиоризации и поверяется прямизна канала ствола, для чего следует приложить к задней стенке рамки белую бумажку или зеркальце и осматривать с дульной части. Прямизна канала ствола определяется посредством калибра —  $0,2995"$ , который должен проходить по всему каналу ствола от собственного веса. Стертость полей определяется браковочным калибром —  $0,304"$ , который не должен входить в канал ствола.

Поверить, не отвернулся ли ствол от рамки; поверку про-извести следующим образом: вынуть шомпол, повернуть шомпольную трубку, установив ее так, чтобы черта на ней составляла прямую линию с чертой на стволе; при таком по-ложении черта на левой стороне рамки должна совпадать с чертой на шомпольной трубке.

Осмотреть прицельную прорезь: нет ли забоин, задирин и помятости, препятствующих прицеливанию.

Дульный обрез ствола должен быть перпендикулярен к оси ствола, а снаружи и изнутри правильно закруглен.

Осмотреть правильность постановки мушки: плотно ли прилегает нижняя плоскость гребня мушки к верхней пло-скости ее основания на стволе; нет ли механических повре-ждений, мешающих прицеливанию.

Отделив барабан от рамки, следует осмотреть: нет ли в ка-мерах барабана ржавчины, не забито ли храповое колесо, нет ли побитости на переднем обрезе барабана и в центральном канале, правильно ли действует и удерживается ли подвиж-ная трубка барабана со спиральной пружиной. Это пове-ряется следующим образом: при нажиме пальцем руки на передний обрез подвижной трубы последняя при освобо-ждении под действием пружины должна подать трубку в крайне переднее положение; подвижная трубка без спираль-ной пружины должна свободно передвигаться в канале ба-

рабана. При совпадении риски трубки барабана с полукруглой прорезью центрального канала барабана, трубка должна свободно отделяться от барабана.

Проверить сборку и работу шомпола с осью барабана. Выдвинутый шомпол не должен выходить из шомпольной трубы. Шомпольная трубка должна плавно вращаться на стволе и трением удерживаться в любом положении. При повернутой шомпольной трубке и совпадении рисок на стволе, шомпольной трубке и гребне рамки ось барабана должна свободно выниматься.

При повороте шомпольной трубы до отказа влево шомпол должен становиться против каморы барабана и свободно входить в камору при вдвигании. Откинутая дверца своим соском должна войти в соответствующую вышеронику на заднем обрезе барабана.

Шомпол, выдвинутый во внутрь оси барабана до упора его в дно канала оси и повернутый на полуоборот влево, не должен выдвигаться.

Открывание дверцы должно быть свободно; дверца своей пружиной должна удерживаться в двух крайних и среднем (перпендикулярно плоскости рамки) положениях.

При вполне откинутой дверце, когда сосок вошел в вышеронику задней части барабана:

- a) барабан должен вращаться в правую сторону,
- b) вкладывание патронов в камору барабана должно быть свободно без задержек.
- c) шомпол, выдвинутый вверх с повернутой шомпольной трубкой влево до отказа, при движении вниз должен свободно входить в камору барабана, т. е. обеспечить правильность выталкивания гильз или патронов. При закрытой дверце верхний зуб ее, защадая в один из зарезов наружной поверхности пояска барабана, должен препятствовать вращению барабана в левую сторону; вращение же барабана в правую сторону должно быть свободным.

При взведении курка на боевой взвод за его спицу зуб дверцы должен заскочить в зарез на пояске барабана до начала подачи барабана в переднее положение, т. е. обеспечить совпадение камор барабана с осью канала ствола.

При дверце, поставленной перпендикулярно к рамке, когда при этом вынута ось, барабан должен свободно выниматься из рамки в правую сторону.

При вынутом барабане и спущенном курке собачка при нажатии на нее должна свободно утолять в щели рамки, а при прекращении нажима возвращаться обратно до упора в соответствующий вырез в рамке.

При взведенном курке (при отделенном барабане от рамки) собачка должна подаваться назад от давления пальцем на переднее ее ребро.

При спущенном курке и опущенном спусковом крючке, передняя площадка головки казенника и конец бойка ударника не должны выдаваться вперед за плоскость задней стенки окна рамки.

При отведении курка назад казенник должен свободно входить в окно задней стенки рамки.

При спущенном курке выход бойка из-за обреза передней плоскости казенника должен выступать не менее  $0,52''$  и не более  $0,66''$ . При этой проверке следует нажимать сзади на спицу курка, не отпуская в то же время спускового крючка.

При спуске, отжатом до отказа назад, курок должен свободно доходить до крайнего переднего положения при нажатии на его спицу и при освобождении нажатия отходить назад, т. е. иметь определенный отбой.

Шипилька бойка при спуске, отжатом до отказа назад, должна выходить за обрез рамки.

Поставленный на боевой взвод курок должен иметь игру (задачу), т. е. при нажатии на спицу назад должен несколько подаваться, но при снятии крышки не должен запрокидываться.

Курок не должен срываться с боевого взвода от давления пальцем сзади на его спицу, а поставленный на боевой взвод должен спускаться от усилия на хвост спускового крючка не более 5 кг и не срываться с боевого взвода от усилий менее 2,8 кг; испытание следует производить при очень медленном действии и усилии на спуск через посредство особого прибора (рис. 3-а).

В револьвере тройного действия при нажатии на хвост спускового крючка курок должен взводиться при усилии не более 6,5 кг.

Опущенный курок после удара должен отойти назад настолько, чтобы боек его не выступал за переднюю плоскость головки казенника при неотпущенном спусковом крючке; величина отхода курка назад, т. е. отбой равен 3,5 мм.

Во время срыва курка с боевого взвода хвост спускового крючка не должен упираться в спусковую скобу, а мысок курка — в нижнее перо боевой пружины.

При удержании пальцем за спицу введенного до отказа курка, при нажатии на хвост спускового крючка последний должен иметь задачу (игру), т. е. несколько подаваться назад. При взаимодействии всех механизмов не должно быть заметного трения о стенки и щели рамки.

При постановке курка на боевой взвод в собранном револьвере собачка, повернув барабан на  $\frac{1}{7}$  окружности, должна совместно с казенником при вставленных в каморы барабана поверочных патронах подвинуть барабан вперед настолько, чтобы вышерошка на переднем обрезе барабана вошла на цепек ствола, а дульце гильзы патрона (если камора наполнена патронами или стрелянными обжатыми гильзами) поместилась в кольцевом уширении ствола.

В это же время задержка спускового крючка (сосок) должна свободно войти в соответствующую вышерошку на пояске барабана.

При курке, поставленном на боевой взвод (без патронов в каморах барабана) при вращении барабана вправо—влево барабан должен иметь круглую ляжку до 0,5 мм в каждую сторону.

Прорези всех винтов должны быть чисто прорезаны и разделять головку приблизительно на две равные части.

При осмотре замочного механизма револьвера для выявления неисправностей необходимо сборку и отладку замочного механизма производить в порядке следующей последовательности:

1. Боевая пружина со скобой.
2. Казенник.

3. Ползун.
4. Спусковой крючок.
5. Собачка.
6. Испытание собранного спускового механизма без курка.
7. Курок.
8. Барабан в совместном действии дверцы и собачки.
9. Общая проверка собранного револьвера.

## V. Взаимозаменяемые части револьвера

1. Подвижная трубка барабана.
2. Пружина трубки барабана.
3. Ось барабана.
4. Шомпол.
5. Пружина шомполя.
6. Дверца с пружиной.
7. Пружина шатуна.
8. Глазки деревянных щек.
9. Все винты.

## VI. Подбираемые части

1. Мушка.
2. Спусковая скоба.
3. Казенник.
4. Ползун.
5. Курок.
6. Боец.
7. Боевая пружина.
8. Шатун.
9. Собачка.
10. Спусковой крючок.
11. Шпилька бойка.
12. Кольцо для инура

## **VII. Части, которые допускается отлаживать**

1. Боковая крышка.
2. Щечки и средняя планка
3. Кольцо для шнура.
4. Боевая пружина.
5. Собачка.

## **VIII. Части, которые химически окрашиваются (воронятся)**

1. Ствол с рамкой.
2. Боковая крышка.
3. Барабан.
4. Подвижная трубка.
5. Ось барабана.
6. Шомпол.
7. Мушка.
8. Скоба.
9. Кольцо для шнура.

## **IX. Части, которые синятся**

1. Дверца.
2. Пружина дверцы (при изготовлении).
3. Курок.
4. Спусковой крючок.
5. Пружины шомпода (при изготовлении).

## **X. Неисправности в деталях револьвера**

### **Ствол**

**1. Побитости на поверхности.** а) Побитости и зазубрины на поверхности ствола определяются глазом или ощущением пальцев руки.

б) Неисправность происходит от небрежного хранения и сбережения револьвера.

в) Поверхность ствола должна быть гладкой, хорошо заполированной и химически закрашенной.

Побитости, не влияющие на прочность допускаются.

г) Выступающий металл от зазубрин зачищается бархатным напильником прямоугольного сечения размером 150—200 мм и если остаются осветленные места, то револьвер химически закрашивается.

**2. Ржавчина в канале.** а) Определяется осмотром канала ствола на глаз со стороны дула с разобранным замочным механизмом через окно казенника в рамке; в собранном револьвере — тоже со стороны дула, но, вынув барабан, подкладывают чистый листок белой бумаги или зеркальце (рис. 2).

б) Недостаток происходит от небрежного хранения, несвоевременной чистки и смазки револьвера.

в) Канал ствола должен быть чистым и хорошо заполненным. Допускаются следы от ржавчины, не влияющие на бой револьвера.

г) При производстве отчистки ржавчины необходимо: первоначально ствол отмочить в керосиновой ванне до полного размягчения ржавчины и затем при помощи пакли, ветоши, медных ершей отчистить до полного удаления ржавчины. Употребление при отчистке наждачных пыли и бумаги воспрещается.

**3. Скругление полей и износ полей.** а) Определяется осмотром канала на глаз и при износе калибром войсковой серии для револьвера № 2 (0,304") и

б) Недостаток происходит от продолжительного срока службы.

в) Нарезы в стволе должны быть: однообразны по ширине и глубине, не иметь шероховатости, скругления и поперечных царапин. Скругление и износ полей без вхождения калибра № 2 допускается.

г) Недостаток остается без исправления.

**4. Царапины в канале.** а) Определяются осмотром канала ствола со стороны дула.

б) Появление царапин происходит от производства неправильной чистки и смазки револьвера.

в) См. п. 2, лит. «в»

г) Недостаток остается без исправления.

**5. Раздутость в канале.** а) Определяется осмотром канала со стороны дула.

б) Недостаток происходит от наличия посторонних тел в канале или вследствие резких пороков металла в канале, замедляющих движение пули.

в) См. п. 2, лит. «в».

г) Револьверы с раздутыми стволами требуют специального ремонта (ствол подлежит замене).

**6. Погиб.** а) Определяется калибром № 1 войсковой серии для револьвера или винтовки.

б) Ствол должен по своему направлению быть правильным: калибр № 1 должен свободно проходить по всей длине канала ствола.

в) Недостаток происходит от чрезмерно небрежного отношения при хранении и сбережении револьвера.

г) При незначительном погибе револьвер можно привести к нормальному бою путем передвижения мушки.

При круглом погибе револьвер требует специального ремонта (замены ствола).

**7. Отвертывание ствола из рамки или смещение его с нормального положения.** а) Определяется совпадением риски шомполльной трубки с риской на верхней части ствола и одновременным совпадением риски на боковой левой стороне шомпольной трубки с риской на рамке револьвера.

б) Недостаток происходит от слабого привертывания ствола к рамке.

в) Рамка со стволов прочно свертываются и прочность привертывания ствола в рамку испытывается грузом 3 кг, подвешенным на плече 200 мм.

г) Смещенный ствол завертывается, и если при значительном усилии рук ствол не отвертывается, то револьвер оставляется на службе<sup>1</sup>. Подвертывание под нарезную часть пенька ствола (при привертывании) пакли, накладывание суртика и прочих веществ не допускается. По исправлении револьвер необходимо поверить боем.

## Мушка (рис. 5 и 5а)

**8. Побитости и забоины.** а) Определяются глазом и ощущением пальцев руки.

б) Побитости на мушке и забоины появляются от небрежного обращения при хранении и сбережении, недостаток влияет на прицеливание и уклонение пуль в стороны.

в) Побитости на мушке, не изменяющие ее высоты и не влияющие на прицеливание, допускаются.

г) Если не нарушается общая высота мушки, то устранение недостатка ведется следующим образом: мушка отделяется от револьвера и вставляется в прибор (рис. 4). (Рис. шаблона для изготовления мушки № 6).

Выступающий металл зачищается бархатным напильником трехгранного сечения размером 150—200 мм, после чего мушка воронится. После установки мушки в основание револьвера последний проверяется боем. Мушка закрепляется и набивается риска. Низкие мушки заменяются, а высокие спиливаются.

Оттяжка мушки не допускается—(Рис. зубила для постановки риски ба.)

**9. Слабое крепление мушки в основании.** а) Определяется смещением мушки от легкого удара рукояткой отвертки или сильного нажима пальцем.

б) Недостаток происходит от неправильной подборки мушки и влияет на меткость стрельбы, если мушка смещается при стрельбе.

<sup>1</sup> В противном случае револьвер назначается на специальный ремонт.

в) Мушка должна своими лапками плотно входить в основание, нижняя плоскость гребня должна плотно прилегать к основанию на длине 0.05" с каждого конца, незначительный просвет между остальной частью и дном паза основания допускается; от легкого удара рукояткой отвертки или сильного нажима пальцем руки мушка не должна смещаться.

г) Для уширения лапок мушки необходимо: мушку поставить в прибор (рис. 7) и ударами стального молотка по гнетку, (рис. 8) произвести уширение лапок. За отсутствием прибора мушку можно поместить между губок тисков и через посредство гнетка уширить лапки.

## Рамка револьвера

10. Искривление рамки а) В собранном револьвере определяется правильной работой всех механизмов.

б) Недостаток происходит от небрежного отношения при хранении и сбережении револьвера.

в) Никаких искривлений, влияющих на правильную работу механизмов не допускается.

г) Револьверы с искривленными рамками требуют специального ремонта. Правка рамки производится молотком красной меди весом до 200 г на свинцовой плате и поверяется линейкой и работой механизмов в собранном револьвере.

11. Побитости в прорези для прицеливания. а) Определяются глазом при производстве прицеливания.

б) Недостаток происходит от небрежного обращения и хранения револьвера, влияет на правильность прицеливания.

в) Прорезь для прицеливания должна правильно располагаться, причем вершина ее должна находиться в одной вертикальной плоскости с осью канала ствола.

г) Выступающий металл по возможности осаживается через посредство гнетка и зачищается надфелем трехгранным сечением размером 14 см, после чего поверяется шаблоном (рис. 9).

12. Побитости в пазах рамки для ползуна. а) При осмотре обнаруживается наплытывание металла в пазах рамки для ползуна.

б) Недостаток происходит от небрежного отношения при сборке и разборке револьвера.

в) Побитости в пазах рамки не допускаются.

г) Выступающий металл зачистить прямоугольным надфелем размером 14 см.

## 13. Развороченность отверстия для соска боевой пружины.

а) При производстве разборки пружина произвольно выскачивает.

б) Недостаток происходит от неправильного отделения боевой пружины при разборке. Пружина должна отделяться поднятием ее за перья и никоим образом не допускается отделение под давлением лезвия отвертки под пятку, так как со скок пружины по отношению к обрезу перьев изготавливается под углом 95° вследствие чего и происходит разворот металла у отверстия.

в) Выступающий металл осаживать ударами стального молотка весом 100 г. и если пружина слабо удерживается, произвести осадку металла специальным гнетком (рис. гнетка 10).

14. Качка осей рамки. а) Определяется неправильной работой замочного механизма, неперпендикулярностью осей по отношению к плоскости рамки, наличием выступания масла в местах соединения осей с рамкой и качкой осей.

б) Недостаток происходит от продолжительной службы револьвера и влияет на правильную работу замочного механизма.

в) Оси ввертываются в рамку на резьбе и расклепываются; правильное положение их определяется угольником размером 5 × 5 см в 90°. Незначительная качка осей, не влияющая на работу механизмов, допускается.

г) Револьвер с качающимися осями хотя бы одной, но влияющей на работу механизмов, подлежит складскому специальному ремонту.

## 15. Погиб осей рамки. а) См. п. 14 лист. «а».

б) Погиб осей в одну из сторон происходит от небрежного отношения при сборке и разборке револьвера.

в) См. п. 14, лист. «в».

г) Погнутые оси исправляются ударами молотка по специальному гнетку и правильность их положения проверяется угольником и прилеганием венчиков спускового крючка, курка к плоскости рамки (рис. гнетка 11. Чертеж шайбы для определения прилегания венчиков 12).

**16. Отвертывание кольца для шнура.** а) При осмотре наблюдается значительный зазор между плоскостью яблока рамки и кольцом или свободное поворачивание кольца в сторону.  
б) Недостаток происходит от утери шпильки.

в) Кольцо для шнура должно прочно ввертываться и закрепляться шпилькой.

г) Довернуть кольцо до отказа и поставить шпильку; изготовление кольца и шпилек для кольца допускается в войсковых мастерских (рис. шпильки и бляшки 13).

## Пружина шомпола.

**17. Искривление пружины шомпола.** а) При вытягивании шомпола из шомпольной трубы таковой выскакивает вовсе.

б) Недостаток происходит от неправильного привертывания шомпольной пружины к трубке (зуб пружины не устанавливается в дорожку шомпола).

в) Пружина шомпола должна удерживать шомпол при поворачивании его до предела поперечного лаза и при вытянутом положении до отказа.

г) Пружину необходимо отпустить и, придав ей правильный изгиб, перекалить или заменить.

**18. Износ зуба пружины шомпола.** а) При поворачивании шомпола пружина не удерживает его и шомпол вращается.

б) Недостаток происходит от продолжительного срока службы.

в) См. п. 17, лит. «в».

г) Личным напильником трехгранным сечения произвести заправку зуба по образцу или чертежу пружины и, привернув к шомпольной трубке, поверить ее работу. Изготовление пружин допускается в войсковых мастерских. Пружина изготавливается из стали (инструментальной), при закалке нагревается в древесном угле, охлаждается в растительном

масле, после закалки подируется и отпускается на разогретом железе до синего цвета (рис. пружины 14).

**19. Поломка винта шомпольной пружины.** а) При осмотре в гнезде для винта пружины в шомпольной трубке виден остаток нарезанной части винта.

б) Недостаток происходит от чрезмерно тугого привертывания винта.

в) Винт шомпола должен прочно закреплять пружину и в отвернутом положении не иметь значительных качек на резьбе.

г) Оставшуюся часть винта в шомпольной трубке необходимо высверлить сверлом под нарезку в 0,100", а нарезку исправить метчиком, если этот процесс не удастся, разрешается высверловку производить по метчику в 0,125". Изготовление винта пружины шомпола разрешается производить средствами войсковых мастерских (рис. винта 15).

## Шомпол

**20. Искривление шомпола.** а) При вытягивании шомпола из шомпольной трубы чувствуется затруднительное его движение. Поворяется линейкой.

б) Недостаток затрудняет сборку и разборку револьвера и выталкивание стрелочных гильз из барабана.

в) Шомпол должен поворачиваться и вытягиваться с незначительным усилием и при поверке линейкой должен быть прямым.

г) Искривленные шомпола выпрямляются ударами молотка красной меди весом до 200 г на оцинковой плите.

**21. Износ и прорыв упорной стенки шомпольной дорожки.**

а) Недостаток указывает на небрежное отношение при вытягивании искривленного или поржавевшего шомпола из шомпольной трубы.

б) Упорная стенка дорожки шомпола должна быть размером около 1,5 мм.

в) На конце шомпола делается заточка, на которую надевается шайба, и конец шомпола расклепывается. Диаметр шайбы не должен превышать толщину шомпола.

## Шомпольная трубка

**22. Затруднительное движение шомпольной трубы на стволе.** а) При осмотре наблюдается затруднительное движение шомпольной трубы на стволе.

б) Недостаток происходит от заржавления или наминок и забоин на трубке, помятостей и забоин на верхней плоскости оси барабана или рамке.

в) Шомпольная трубка должна плавно вращаться на стволе от незначительного усилия жальцев руки и удерживаться трением в любом положении.

г) Если наблюдается заржавление шомпольной трубы, то необходимо разобранный револьвер погрузить в керосиновую ванну до полного размягчения имеющейся ржавчины, затем, поворачивая трубку вправо и влево, произвести несколько ударов деревянным молотком по трубке, одновременно поворачивая трубку на стволе, после чего промыть в чистом керосине и просушив, хорошо смазать.

## Дверца

**23. Затруднительное движение дверцы на стойке.** а) При осмотре обнаруживается сжатие ушков дверцы и затруднительное ее движение на стойке.

б) Недостаток происходит от чрезмерного стягивания дверцы винтом на стойке рамки или наличия заусениц и побитости в шарнирном соединении. В револьверах последних годов изготовления выступ на правой стороне рамки для удержания закрытой дверцы от перекрашивания отсутствует (рис. 17).

в) Дверца, поставленная на стойку и закрепленная винтом, под действием пружины должна энергично падать к плоскостям рамки при открытом и закрытом положении и прочно удерживаться в двух крайних и среднем положениях; между головкой винта и плоскостью ушка дверцы при закрепленном положении должен быть зазор до 0,25 мм.

г) Сжатые ушки дверцы увеличивают по их размерам расклиниванием специальным гнетком. Имеющиеся заусенцы в

ницы в шарнирном соединении защищают напильниками. Изготовление пружин дверцы разрешается производить в войсковых мастерских (рис. пружины 18, рис. гнетка 19).

## Крышка рамки

**24. Изогнутость крышки.** а) При осмотре и поверке линейкой по наружной и внутренней поверхности наблюдается искривление, а при накладывании на рамку опущается качка и неравномерный зазор между плоскостями крышки и скобы.

б) Недостаток происходит от небрежного отношения при сборке и разборке револьвера (неправильное нанесение ударов при отделении крышки), изогнутость крышки нарушает правильную работу замочного механизма.

в) Крышка должна быть правильной по линейке: в собранном револьвере должен быть равномерный зазор между плоскостями крышки, скобы и рамки и при накладывании линейки плоскость крышки должна составлять одну плоскость с рамкой револьвера (зазор допускается не более 0,5 мм).

г) Исправление производится ударами молотка красной мели на свинцовой пилите, и правильность исправления проверяется линейкой.

## Скоба

**25. Искривление скобы.** а) Определяется наличием значительных зазоров между плоскостью крышки, рамки и скобы, а равно и отсутствием правильного изгиба при наложении на новую скобу.

б) Недостаток влияет на работу замочного механизма и происходит от неправильного обращения при сборке и разборке револьвера.

в) Скоба должна быть правильной по изгибам и в собранном револьвере между плоскостями крышки, рамки и скобы должен быть равномерный зазор по всей длине скобы, но не более 0,2 мм. В собранном замочном механизме между плоскостью скобы и пружиной должен быть зазор не менее 1 мм.

Выступание контура скобы за пределы рукоятки допускается до 0,2 мм, а утопление — не более 0,1 мм.

г) Исправление производится на цилиндрическом стальном стержне диаметром 25—37 мм, завернутым в тисках, ударами молотка красной меди и поворачивается по новой скобе и работой замочного механизма.

## Барабан

**26. Ржавчина в камерах камор барабана.** а) При осмотре обнаруживается присутствие ржавчины в камерах камор барабана и затруднительное вкладывание патронов.

б) Недостаток происходит от недоброкачественной или несвоевременной смазки при хранении и сбережении револьвера.

в) Каналы камор барабана должны быть чисты и хорошо заполированы; допускаются следы от ржавчины и царапины, не влияющие на извлечение стреляных гильз.

г) Камору барабана, имеющую ржавчину, смазывают керосином до полного размягчения ржавчины и после отчищают паклей, ветошью, медными ершами. Употребление при отчищке наждачной бумаги и наждача воспрещается.

**27. Ржавчина на поверхности барабана.** а) Определяется наличием ржавчины на поверхности барабана.

б) Недостаток происходит от небрежного хранения и сбережения револьверов.

в) Барабан должен быть чистым, хорошо заполированным, завороненным или химически закрашенным; следы от ржавчины, не влияющие на его прочность, допускаются.

г) Барабан погружается в керосиновые ванны до полного размягчения ржавчины и после отчищается крацовками, затем зачищается его поверхность наждачной бумагой № 00 и барабан воронится или химически закрашивается. Оставшаяся разновидность следов от ржавчины как в камерах барабана, так и на поверхности заносится в карточку осмотра оружия.

**28. Побитости на храповом колесе.** а) При осмотре обнаруживается побитость на зубьях храпового колеса и в собранном

револьвере при наполненных каморах поверочными патронами затрудняется постановка курка на боевой взвод.

б) Недостаток происходит от небрежного отношения при хранении и сбережении и влияет на правильную работу всего механизма.

в) Зубья храпового колеса не должны иметь никаких побитостей.

г) Побитости осаживаются легкими ударами молотка по специальному гнетку (рис. 20) и почищаются натафелем трехгранного сечения. Исправленный барабан поворачивается в собранном револьвере постановкой на боевой взвод курка, с наполненными каморами поверочными патронами, причем должна быть четкая постановка курка на боевой взвод и свободное надвигание барабана на пепец ствола.

## Подвижная трубка

**29. Износ соска подвижной трубы барабана.** а) При осмотре обнаруживается выскакивание подвижной трубы из центрального канала барабана.

б) Недостаток затрудняет постановку барабана в рамку при сборке револьвера.

в) Подвижная трубка вместе со спиральной пружиной при совпадении риски на трубке с желобком в центральном канале барабана должна свободно входить, а при поворачивании в ту или другую сторону удерживаться в барабане.

г) Скрошенный или изношенный сосок на подвижной трубке спиливается заподлицо с трубкой. На месте нахождения соска просверливается отверстие под резьбу в 0,100", после чего отверстие нарезают и ввертывают стальной нарезанный стержень, так чтобы конец его не выходил за пределы внутренней поверхности канала трубы. Поставленный стержень обрабатывается до нормальных размеров и поворачивается работой в барабане (рис. 21).

## Курок

**30. Сокращенность боевого нареза на выске курка.** а) При осмотре обнаруживается скрошенность металла на боевом за-

резе и в собранном револьвере произвольное соскакивание курка с боевого взвода.

б) Недостаток происходит от срока службы.

в) Боевой зарез должен быть правильным, не иметь скрошенности, помятости и значительного скругления.

г) Курок заменяется, в крайних случаях при отсутствии запасных разрешается аккуратно произвести запиловку боевого зареза курка надфелем трехгранного сечения и поверить постановкой на боевой взвод.

**31. Наиности на выступе курка для шатуна.** а) При осмотре обнаруживается наплы whole metalла на выступах во внутрь паза для шатуна и при нажатии на шатун чувствуется затруднительное его движение.

б) Недостаток происходит от продолжительного срока службы.

в) Шатун должен свободно вращаться на оси и под действием пружины плотно прижиматься заплечиками к выступам курка.

г) Выступающий металл защищают надфелем прямоугольного сечения и, поставив шатун, испытывают его рабочую.

**32. Трешины в головке курка у отверстия для шпильки бойка.** а) При осмотре трещины обнаруживаются глазом и находитесь вскакивание шпильки бойка.

б) Недостаток происходит от отсутствия надлежащего отбоя курка и от осевального щелкания курком при незаряженном револьвере.

в) никаких трещин в месте соединения бойка с курком не допускается.

г) Курок заменяется.

**33. Полоска винта шатуна.** а) При осмотре нарезанная часть винта обнаруживается в завинтованном отверстии курка.

б) Ненадежность происходит от чрезмерного завертывания шатуна винтом.

в) Винт шатуна должен свободно ввертываться и головка его не должна выступать за плоскость курка.

г) Оставшуюся нарезанную часть винта в курке выскрывают сверлом под метчик размером  $0,100''$  и, удалив остаток, отверстие нарезают; если не удается нарезать метчиком  $0,100''$ , то разрешается произвести нарезку повышенным мет-

чиком  $0,110''$  и под нее, развернув соответственно отверстия курка и шатуна и изготавливается новый винт. Изготовление винта шатуна разрешается производить средствами военных мастерских.

**34. Износ резьбы в отверстии курка для винта шатуна.**

а) При осмотре наблюдается выступание головки винта шатуна за боковую плоскость курка и при нажатии шпилькой на нарезанный конец винта он выскакивает.

б) Недостаток происходит от неправильной постановки винта при завертывании в курок.

в) Винт должен свободно ввертываться, головка его должна составлять одну плоскость с плоскостью курка.

г) Отверстие вновь нарезается повышенным метчиком  $0,110''$  и под эту резьбу изготавливают новый винт. Отверстия для прохода винта со стороны головки в курке и шатуна развертывают до свободного прохождения винта.

**35. Осадка пружины шатуна.** а) При нажатии на хвост спускового крючка курок не отводится назад.

б) Недостаток происходит от срока службы.

в) Шатун в собранном курке должен своим заплечиками плотно прилегать к выступам курка и находиться все время под действием пружины, никакой задачи шатуна на оси при нажатии на него пальцем сверху быть не должно.

г) Осевшую пружину отпустить и развести по нормальной пружине, увеличив ее размеры на 2-3 мм, затем закалить и испытать зажимом в ручных тисках (просвет между деревьями в зажатом состоянии должен быть 2-3 мм). Изготовление пружин допускается средствами военных мастерских (рис. пружины шатуна 22).

**36. Увеличенная качка бойка.** а) При опускании курка с боевого взвода с приподнятым бойком до отказа вверх боек упирается в верхний обрез рамки, а при нажатии вниз до отказа цепляется за нижний обрез — казенника.

б) Ненадежность происходит от износа шпильки бойка или неправильной подборки бойка.

в) Качка бойка во всем направлении допускается в пределах свободной работы его при вращении курка с боевого взвода в переднее положение.

г) Заменить боек или шпильку.

**37. Выскакивание шпильки бойка.** а) При нажатии на шпильку выколоткой усилиями руки шпилька смещается.  
б) Недостаток происходит от неправильной подборки шпильки.

в) Шпилька должна удерживаться трением и при нажатии на нее выколоткой, при значительном усилии руки не должна смещаться и выступать за боковую плоскость курка.

г) Шпильку заменить; если нет в запасе, то изготовить новую. Изготовление ведется на токарном станке опиливанием до нормальных размеров. Запасные шпильки изготавливаются повышенные на 0,01 мм (рис. шпильки 23).

## Спусковой крючок

**38. Износ боевого зареза на шептale спускового крючка.**

а) При осмотре обнаруживается закругление металла на боевом зарезе и соскакивание курка с боевого взвода в собранном револьвере.

б) Недостаток происходит от срока службы.

в) Боевой зарез должен быть правильно запилен, не иметь никаких закруглений и скрошеностей.

г) Крючок заменяется.

## Собачка

**39. Искривление собачки.** а) Определяется проверкой прямизны собачки и неправильной постановкой барабана по отношению оси канала ствола при курке, установленном на боевой взвод.

б) Неисправность происходит от изгиба собачки при производстве сборки револьвера (неправильная постановка в спусковой крючок).

в) Собачка должна быть по своему направлению и по плоскости правильной (по линейке).

г) Собачка выпрямляется ударами молотка красной меди на свинцовой пиле и поверяется линейкой по ее плоскости.

30

**40. Изношенность головки собачки.** а) При осмотре обнаруживается значительная потертость головки собачки и неправильная постановка барабана по отношению к оси канала ствола при курке, установленном на боевой взвод, а иногда и затруднительная постановка курка.

б) Недостаток происходит от срока службы собачки.

в) Собачка не должна иметь значительного износа головки и не препятствовать правильной постановке курка на боевой взвод.

г) Если затрудняется правильная установка барабана по отношению оси канала ствола при введении курка на боевой взвод, то собачка заменяется.

**41. Изношенность угла у срезанной плоскости оси собачки.** а) При осмотре обнаруживается, помятость или износ угла плоскости оси собачки.

б) Недостаток происходит от продолжительного срока службы.

в) В собранном замочном механизме собачка должна находиться под действием длинного пера боевой пружины и от нажима пальцем на носик со стороны внутренней плоскости задней стенки рамки энергично возвращаться назад. Никакой задачи собачки не допускается.

При большой изношенности собачку заменить.

## Боевая пружина

**42. Осадка боевой пружины.** а) Осадка определяется сравнением пружины с нормальной новой пружиной.

б) Недостаток происходит от продолжительного срока службы частично от неправильной термической обработки.

в) Развод перьев боевой пружины должен быть правильным (рис. 24). Кривая перьев должна быть правильной, постепенно уменьшающейся по толщине, без выхватов как с наружной, так и с внутренней стороны.

г) Пружину отпустить и перья развести на 2-3 мм более нормальной пружины и вновь закатить. Если пружина осталась - заменить.

## **Ползун**

**43. Побитости в вырезе ползуна для уточченной части коленчатого выступа спускового крючка.** а) При осмотре обнаруживается наплыв металла в вырезе ползуна.

б) Недостаток происходит от небрежного обращения при сборке и разборке револьвера.

в) Побитости и помятости по контуру ползуна и в вырезе не допускаются.

г) Выступающий металл зачищается.

**44. Износ наклонной плоскости в рожках ползуна.** а) При осмотре отделяют барабан, курок устанавливают на боевой взвод и, нажимая и вытягивая казенник, определяют качку казенника.

б) Недостаток происходит от износа наклонной плоскости в рожках ползуна, износа склоненной плоскости казенника и разноса пазов для ползуна в рамке.

в) Задача казенника при курке, поставленном на боевой взвод, должна быть не более 1.5 м.м. а при наполненных каморах барабана патронами — не более 0.20 м.м.

г) Если задача больше указанных размеров, то ползун заменяется, когда имеется износ пазов рамки, разрешается изготовлять новый ползун с повышенными размерами (рис. ползуна 25).

## **Казенник**

**45. Наплыв металла на передней плоскости казенника у отверстия для прохода бойка.** а) При осмотре обнаруживается выступание металла у отверстия для прохода бойка с передней плоскости.

б) Недостаток происходит от работы замочным механизмом при пустых каморах барабана.

в) Плоскость казенника как запирающая патрон при курке, поставленном на боевой взвод, должна быть правильно и плотно прилегать к шляпке патрона. Выступание металла у отверстия и вообще на плоскости не допускается. Прогар, не влияющий на прочность допускается.

г) Выступающий металл зачищают бархатным напильником и наждачной бумагой № 0—00, а правильность поверхности проверить линейкой.

## **Щечки и средняя планка**

**46. Трешины в дереве щечек или в средней планке.** а) При осмотре обнаруживается трещина в дереве щечки или средней планке.

б) Недостаток происходит от неосторожного обращения или от изготовления деталей из невыдержанного дерева.

в) Щечки и средняя планка не должны иметь никаких трещин, влияющих на их прочность.

г) Щечки и средняя планка бракуются. Изготовление их может производиться средствами войсковых мастерских (рис. 26). Детали эти изготавливаются из ореха специальным терпужком (рис. 27).

**47. Выскакивание глазков из гнезда щечек.** а) При завертывании винта щечки при ее прикреплении глазок выскакивает.

б) Недостаток происходит от срока службы.

в) Глазок, поставленный в щечку, должен находиться ниже ее поверхности на 0.5 м.м. и вжат настолько, что при завертывании винта с значительным усилием рук на отвертку глазок не поворачивался бы.

г) В гнездо щечки накладывают подогретый шеллак, затем, подогрев шеллак в гнезде до вслучивания, устанавливают глазок и по остыванию зачищают (рис. глазка 28).

**48. Развороченность металла в прорезях винтов.** а) Обнаруживается глазом и опупью пальцев руки.

б) Недостаток происходит от неправильного применения лезвия отвертки и чрезмерного завертывания винтов при сборке и разборке.

в) Прорези винтов должны быть чисты, правильно расположены, т. е. делить окружность головки на две равные части и не иметь ни разворотов, ни заусениц.

г) Выступающий металл осаживают стальным молотком, подставив винты в особый прибор (рис. прибора 29), и зачищают.

шают личным напильником и наждачной бумагой мелких номеров после чего винты воронятся. Уменьшение головок винтов по высоте допускается не более  $\frac{1}{3}$  высоты всей головки.

**49. Помятость резьбы винтов.** а) При завертывании винтов чувствуется затруднительное их ввертывание.

б) Недостаток происходит от небрежного исправления (зажим в тисках без нагубников).

в) Резьба винтов должна быть полная, сорванность резьбы допускается, но не более 0,5 оборота и не в начальных двух оборотах.

г) Помятая резьба винтов возобновляется винтовальной доской, а правильность работы проверяется ввинчиванием винтов в соответствующие отверстия и гнезда с условием свободного ввертывания без значительной качки (таблица нарезок завинтовок см. стр. № 51).

## XI. Неправильности в механизмах револьвера

**50. Несвоевременное запирание верхним зубом барабана при курке, поставленном на боевой взвод.** а) При введении курка нажатием на его спицу зуб дверцы запаздывает заскочить в зарез на пояске барабана и заскакивание этого происходит одновременно с движением барабана в переднее положение.

б) Недостаток происходит от износа зуба дверцы и неправильной отладки по отношению движений барабана.

в) При введении курка на боевой взвод зуб дверцы (при вращении барабана в правую сторону под действием собачки) должен заскочить в зарез пояска барабана до начала движения его в переднее положение, после чего барабан под действием казенника и собачки должен быть надвинут на пеник ствола.

г) Для устранения недостатка необходимо: личным напильником прямоугольного сечения размером 150 мм произвести зачистку плоскости зуба дверцы, прилегающей к за-

резу на пояске барабана. Подчистка зареза на пояске барабана воспрещается.

**51. Отсутствие запирания барабана дверцей.** а) При осмотре наблюдается: отсутствие зазора между плоскостью рамки и контуром дверцы, значительный износ зарезов на пояске барабана и износ зуба дверцы.

б) Недостаток происходит от неправильной подборки дверцы или износа зуба и зареза на пояске барабана.

в) Между плоскостью рамки и контуром дверцы должен быть зазор не менее 0,5 мм.

г) Нижняя плоскость дверцы запиливается личными напильниками в месте прилегания к поверхности рамки, после чего дверца синится.

**52. Износ соска дверцы.** а) При откинутой дверце сосок дверцы не устанавливает барабан в нормальное положение, и шомпол при движении для выталкивания гильз упирается в передний обрез барабана, а при осмотре дверцы наблюдается скругление рабочей части соска.

б) Недостаток происходит от продолжительного срока службы.

в) При откинутой дверце в нижнее положение и соске, находящемся в вышерошке на заднем обрезе барабана, при повернутой шомпольной трубки влево до отказа, шомпол должен совпадать с каморами и свободно выталкивать стреляные гильзы.

г) Дверца с изношенным соском бракуется.

**53. Несовпадение оси каморы барабана с осью канала ствола.** 1 **При проворачивании барабана.** а) При постановке курка на боевой взвод барабан переходит нормальное положение и вышерошкой на переднем обрезе не может надвинуться на пеник ствола.

б) Недостаток происходит от побитостей зубьев храпового колеса и неправильной подборки собачки (толстая или цривление ее вправо).

в) При курке, поставленном на боевой взвод, с каморами барабана, наполненными поворочными патронами, ось камор барабана должна строго совпадать с осью канала ствола и надвигание барабана на пеник ствола должно быть свобод-

ным. Боковое движение барабана в этом случае допускается не более 0,1 м.м., а задача вперед и назад по оси допускается не более 0,2 м.м.

г) Изогнутую собачку выпрямить ударами молотка красной меди на свинцовой плите и правильность правки поверить линейкой; утолщенную собачку — заменить.

При постановке исправленной или новой собачки работу всего механизма поверить, соблюдая требования, указанные в лит. «в».

## 2. При недовертывании.

а) При введении курка на боевой взвод барабан не доходит до нормального положения.

б) Недостаток происходит от износа зубьев храпового колеса или собачки, а также и от погнутости собачки влево.

в) См. п. 53—1 лит. «в».

г) Изогнутую собачку выпрямить, изношенную — заменить.

## 3. При провертывании нескольких камор барабана (1—3).

а) При осмотре наблюдаются побитости нескольких зубьев храпового колеса.

б) Недостаток происходит от небрежного отношения при хранении и сбережении револьверов.

в) См. п. 53—1 лит. «в».

г) Побитости на зубьях храпового колеса подчистить надфелем трехгранного сечения и работу поверить согласно требованиям, указанным в п. 53—1 лит. «в».

## 4. При недовертывании нескольких камор барабана (1—3).

а) Постановка курка на боевой взвод происходит при условии повертывания барабана в левую сторону при помощи руки.

б) Недостаток происходит от износа нескольких зубьев храпового колеса.

в) См. п. 53—1 лит. «в».

г) Изношенным зубьям храпового колеса надлежит произвести осадку при помощи гнедка (рис. 20) на большой плоскости зубьев, после чего произвести поверку работы всего механизма.

54. Неотход барабана в крайне заднее положение после выстрела: а) После выстрела барабан не отходит в крайне заднее положение, а постановка курка на боевой взвод весьма затруднительна.

б) Недостаток происходит вследствие поломки, осадки спиральной пружины подвижной трубки барабана.

в) После выстрела барабан под действием спиральной пружины подвижной трубы барабана и при помощи выступа на спусковом крючке должен свободно отходить в крайне заднее положение.

г) Поломанную или осевшую спиральную пружину заменить.

55. Отсутствие правильного отбоя курка. а) При нажатии на спину курка при спусковом крючке, отжатом до отказа назад, наблюдается малый или большой отбой курка.

б) Малый отбой курка происходит от износа передней части отбоиной площадки боевой пружины, большой отбой — от износа верхней площадки короткого пера боевой пружины, а также и от неправильного изгиба короткого пера пружины.

в) При спущенном курке и спусковом крючке, отжатом в крайне заднее положение, курок под действием пружины при нажатии его на спину сзади (рис. 3) должен (по прекращении нажатия) энергично отходить назад, приняв такое положение, что шпилька бойка с передней частью должна быть касательной к обрезу рамки, а расстояние между передней плоскостью гребня курка и плоскостью в вырезе рамки должно быть 3,2 м.м.

г) При малом отбое надлежит произвести подчистку личными напильниками верхней площадки короткого пера боевой пружины; при большом отбое — подчистить передний конец отбоиной площадки, при этом необходимо соблюдать, чтобы при освобождении спицы курка от нажатия пристание отбоиной площадки короткого пера боевой пружины к площадке курка и пристание верхней площадки к боевому выступу курка было одновременно.

56. Неотход деталей замочного механизма после выстрела.

а) При спущенном курке и освобожденном от нажатия спусковом крючке, детали остаются в среднем положении (рис. 30).

б) Недостаток происходит от отсутствия надлежащего отбоя курка (мал. отбой).

в) См. п. 55, лит. «в».

г) См. п. 55, лит. «г».

### **57. Запрокидывание курка при взведении на боевой взвод.**

а) При взведении курка на боевой взвод действием на спицу его курок запрокидывается, и работа замочного механизма дальше невозможна.

б) Недостаток происходит: от износа боевого зареза курка на мыске, износа шептала спускового крючка и его уточченной части колеччатого выступа, от убитости и износа среза казенника у хвоста, а также и от погнутости осей курка и спускового крючка.

в) Курок, поставленный на боевой взвод, должен иметь игру (задача), т. е. при нажатии на спицу подаваться назад и при снятой боковой крышке револьвера не запрокидываться; курок не должен срываться с боевого взвода от давления пальцем сзади на его спицу.

При отведении курка назад до отказа и удержании его в этом положении спусковой крючок должен иметь игру (задачу).

Между уточченной частью колеччатого выступа спускового крючка и срезом казенника у хвоста при курке, поставленном на боевой взвод, должен быть зазор не менее 1,25 мм.

Венчики курка и спускового крючка должны равномерно прилегать к плоскости рамки.

г) Для производства работ, необходимо произвести разборку в следующем порядке: 1) отделить крышку рамки; 2) снять скобу, отжав немного назад спусковой крючок; 3) захват пружину в плоскогубцах, отделить ее (рис. 31). 4) отделить остальные части.

При износе боевого зареза курка или спускового крючка и его уточченной части произвести замену их, при убитости среза казенника казенник бракуется. Погнутые оси исправляются (п. 15, лит. «г»).

**58. Неправильная постановка шатуна.** а) При движении курка вперед с боевого взвода происходит утыканье шатуна в полукруглую часть шептала спускового крючка.

б) Недостаток происходит от износа упорных выступов курка или скошенных плеч шатуна.

в) При спущенном курке между шатуном и полукруглой частью шептала спускового крючка должен быть зазор не менее 0,75 мм. Рабочий конец шатуна при взведении курка давлением на его спицу и при движении курка вперед должен свободно проходить, предоставляя курку возможность нанести удар по капсюлю.

г) При износе плеч шатуна шатун заменяется; в исключительных случаях разрешается осадка плеч шатуна у его скосов. При износе упорных выступов курка произвести подбор шатуна, в случаях невозможности подборки курок заменяется или изготавливается новый шатун с повышенными плечами.

**59. Неотход курка назад при нажатии на хвост спускового крючка.** а) При нажатии на хвост спускового крючка курок не отводится назад.

б) Недостаток происходит: от осадки пружины шатуна, ее поломки, укорачивания шатуна, помятости на упорных выступах курка или плечах шатуна и погнутости скобы у хвоста.

в) См. п. 58, лит. «в».

г) Осевшую или поломанную пружину шатуна заменить.

Укороченный шатун заменить. Помятости и зазубрины на выступах курка и плечах шатуна зачистить личным напильником. Искривленную скобу выпрямить (п. 25, лит. «г»).

**60. Курок не становится на боевой взвод под действием на его спицу.**

а) При взведении курка действием на спицу затрудняется его постановка на боевой взвод.

б) Недостаток происходит при неправильной подборке спускового крючка (высок сосок спускового крючка, входящий в вышерошки на пояске барабана), а также и от износа или погнутости собачки и набитости или изношенности зубьев храпового колеса.

в) Барабан при поставленном курке на боевой взвод должен удерживаться от вращения вправо соском спускового крючка, помещающегося в это время в вышерешке пояска барабана.

г) Высокий сосок спускового крючка опиливается личными напильниками до размера, дающего возможность правильной работы всего механизма револьвера.

#### 61. Заклинение барабана при постановке курка на боевой взвод.

а) При энергичной постановке курка на боевой взвод наблюдается заклинение барабана: сосок спускового крючка упирается в поясок барабана, минуя вышерешку.

б) Недостаток происходит от неправильной подборки спускового крючка.

в) См. п. 60, лит. «в».

г) Подобрать спусковой крючок с необходимой высотой соска.

#### 62. Затруднительное движение ползуна в пазах рамки.

а) При постановке курка на боевой взвод затрудняется его постановка.

б) Недостаток происходит от помятости и задирания в пазах рамки.

в) Движение ползуна по пазам рамки должно происходить свободно, т. е. поставленный вверх до отказа ползун должен опускаться от своей тяжести и не иметь значительной качки в пазах рамки.

г) При наличии помятости и задираний в пазах рамки подчистить их натфетом прямоугольного сечения до свободного движения ползуна.

#### 63. Затруднительная постановка и отделение оси барабана при разборке и сборке.

а) При осмотре наблюдаются: помятости на птишникообразной части оси и ее головки, а также и на переднем контуре выреза в рамке.

б) Несправность происходит от небрежного обращения при разборке револьвера (поддавление оси лезвием отвертки).

в) Постановка оси в барабан при собранном револьвере должна быть свободной, поставленная в барабан ось не должна препятствовать движению шомпольной трубки на стволе.

г) Помятости на оси и рамке зачищаются личным напильником. При помятостях, выступающих в канал оси, ось бракуется.

#### 64. Осечки при стрельбе из револьвера.

##### 1. При слабой боевой пружине.

а) При нанесении удара бойком по капсюлю выстрела не происходит.

б) Неисправность происходит от осадки боевой пружины при недоброкачественной термической обработке.

в) Усилие для отвода курка назад для взведения и постановки на боевой взвод действием на спицу должно быть 1,8 кг.

г) См. п. 42, лит. «г».

##### 2. При неправильном выходе бойка.

а) При нажатии на хвост спускового крючка до отказа и удерживании его в этом положении с одновременным нажатием на спицу курка сзади выход бойка за переднюю плоскость казенника недостаточен.

б) Неисправность происходит от износа бойка и неправильной подборки его.

в) Выход бойка за пределы плоскости казенника должен быть от 0,052" до 0,066".

г) Бойк подобрать, работу его испытать стрельбой.

##### 3. При неправильном изгибе нижнего пера боевой пружины.

а) Мусор курка упирается при спуске в тонкий конец нижнего пера боевой пружины.

б) Недостаток происходит от неправильного изгиба конца длинного пера боевой пружины, получающейся (чаще всего) при отладке работы собачки.

в) Собачка должна находиться все время под действием боевой пружины, между плоскостью пружины и скобы должен быть зазор.

г) Длинное перо боевой пружины выпрямить и повернуть ее изгиб по нормальной пружине.

##### 4. При выскакивании шпильки бойка за плоскость курка.

а) При осмотре боек выступает за боковую плоскость курка и трет об одну из стенок рамки.

б) Неисправность происходит вследствие слабой посадки шпильки.

в) См. п. 37, лит. «в».

г) См. п. 37, лит. «г».

#### **5. При нецентральном расположении отверстия казенника для бойка.**

а) При осмотре наблюдается неправильное очертание отверстия казенника для прохода бойка (овальность), значительная продольная качка казенника на оси и не центральный удар в капсюле патрона.

б) Неисправность происходит от срока службы (износа).

в) При спусковом крючке, отжатом до отказа назад, и одновременном нажатии на сиццу курка боек должен свободно проходить через канал казенника, имея однообразные зазоры по окружности отверстия казенника.

г) Казенник с овальным отверстием — бракуется.

#### **6. При отвертывании винта шатуна.**

а) При осмотре наблюдается выступание головки винта шатуна над плоскостью курка.

б) Неисправность происходит от срыва нарезки в отверстии курка или на винте шатуна.

в) См. п. 34, лит. «в».

г) См. п. 34, лит. «г».

#### **7. При высокой постановке ползуна.**

а) При движении курка вперед наблюдается трение нижней части бойка и головки курка о скос ползуна.

б) Неисправность происходит от неправильной подборки ползуна и помятости в вырезе для уточненной части шептала спускового крючка, а также и от убитости скоса казенника у хвоста.

в) См. п. 34, лит. «в».

г) Побитости в вырезе ползуна зачистить личным напильником.

#### **8. При тугом свертывании крышки соединительным винтом.**

а) При движении курка с боевого взвода движение его замедляется и происходит слабый удар бойком по капсюлю.

б) Недостаток происходит от чрезмерного стягивания крышки рамки соединительным винтом, наличия заусениц, побитостей на рамке и крышке в месте соединения оси курка.

в) Движение курка с боевого взвода должно быть энергично.

г) Ослабить винт до нормального положения, имеющиеся заусеницы и побитости зачистить личным напильником.

## **XII. Неисправности в принадлежностях револьвера**

#### **65. Поломка ушка прорыки.**

а) При осмотре обнаруживается прорыв стенки ушка или поломка всего ушка.

б) Неисправность происходит от небрежного обращения при чистке револьверов и неправильного хранения и ухода.

в) Протирка должна быть прямой. Трешины в ушке не допускаются.

г) Протирка с отломанным ушком бракуется. Если имеется трещина, то необходимо произвести запайку медным припоеем. Изготовление протирок может производиться средствами войсковых мастерских.

#### **66. Скрошенность и износ лезвия отвертки.**

а) При осмотре на лезвии отвертки обнаруживается скрошенность или износ его рабочей части.

б) Неисправность происходит от неправильного завертывания и отвертывания винтов.

в) Скрошенность рабочей части лезвия не допускается. Широкое лезвие служит для отвертывания и завертывания следующих винтов: соединительного, дверцы, пружины дверцы, скобы, правой и левой щек, средника, а узкое — для винтов шатуна и пружины шомпола. Укорачивание лезвия допускается не более как до 10 м.м.

г) Скрошенное или сплошное лезвие отвертки затачивается на пялечном кружке: при заточке его необходимо чаще замачивать во избежание отпуска рабочей части, соблюдая правильные размеры притупления рабочей части и фасок лезвия. Укороченное лезвие отвертки более 10 мм бракуется (рис. лезвия 32).

#### 67. Глубокая посадка лезвия отвертки в гнезде рукоятки.

а) При отвертывании винта дверцы лезвие недостает до прорези винта.

б) Неправильность происходит от неправильной постановки лезвия отвертки в рукоятку (нанесение ударов по рукоятке молотком при постановке лезвия в нее).

в) Лезвие отвертки должно входить в рукоятку на 15—20 мм и прочно удерживаться стечками гайки. Скрошенности рабочей части лезвия не допускается.

г) Если гнездо для лезвия отвертки в рукоятке изношено или осажено более допускных размеров, то следует, поставив правильно лезвие в рукоятку, просверлить дерево 3-мм сверлом насекомь и поставить стальную шпильку, одновременно осадив металл на верхней части гайки до плотного закрепления лезвия отвертки в рукоятке. (Рис. 33).

#### 68. Раскол дерева рукоятки.

а) При осмотре обнаруживается трещина в дереве рукоятки.

б) Недостаток происходит от глубокой посадки лезвия отвертки.

в) Дерево рукоятки должно быть твердых пород, не иметь трещин и отков. Качка гайки не допускается.

г) Рукоятки с трещинами бракуются.

### XIII. Проверка боя револьвера

По окончании ремонта ствола или прицельных приспособлений револьверы подвергаются испытанию стрельбой боевыми патронами.

Перед проверкой боя каждый револьвер обязательно осматривается.

Проверка боя производится с подручного станка на расстоянии 25 шагов в мишень шириной 18 см и высотой 25 см. При производстве выстрела следует целиться под яблоко. Бой каждого отремонтированного револьвера может поворачиваться не более 3 раз по 6 патронов.

Бой револьвера признается удовлетворительным по кучности, когда из 6 выпущенных пуль все попадают в мишень, причем центр 4 пробоин заключается в круге диаметром — 9 см.

По получении удовлетворительных результатов боя положение мушки определяется набивкой (на основании мушки) риски, продолжение которой должно сходиться с риской на переднем конце гребня в основании, если же на основании мушки имеется старая черта, то другой черты на основании мушки не набивается.

Для определения нормальной кучности изготавливают из проволоки контрольный круг в 9 см с перекрестьем и ручкой для упорства в обращении.

Положение средней точки попадания 4 пуль определяется следующим способом: а) соединяют прямыми линиями попарно центры накрест лежащих пробоин, пересечение 2 прямых линий и будет средняя точка попадания;

б) соединяют попарно центры пробоин (не накрест лежащих) и каждую прямую делят пополам, средины их соединяют и эту линию делят тоже пополам — точка деления и будет средней точкой попадания.

При проверке боя, таковую можно производить из револьверов, зажатых в специальных станках.

### XIV. Учебный револьвер

(Рис. 34).

В целях сохранения боевого оружия при обучении в воинских частях как постоянного, так и переменного состава, сборке, разборке и взаимодействии частей револьвера следу-

ет пользоваться учебными и разрезными револьверами, которые должны иметь исправное действие механизмов, как и у боевых револьверов.

Сборка учебных револьверов производится из негодных частей для боевого револьвера, вследствие этого детали учебного револьвера могут иметь наружные недостатки и отступления от размерных данных, заводских чертежей и воинских лекал, но не нарушать прочности и исправного действия механизмов, т.е. правильности взаимодействия частей собранного револьвера. Части учебного револьвера должны быть соответственно химически окрашены, покрашены или зачищены.

Деревянные щеки и средняя планка должны быть окрашены в черный цвет. На поверхности рамки должен быть выбит знак «УЧ».

Хранение и бережение учебных и разрезных револьверов, а равно и чистка, должны производиться на основании условий для боевых.

## XV. Химическая окраска деталей

### I. Подготовка к окраске.

После произведенного ремонта детали револьверов, получившие на поверхности освещение, подвергаются окраске, необходимой для придания им однообразного черного цвета и для предохранения поверхностей от окисления (ржавления). Детали хорошо полируются и заполированы поступают на окраску; для производства химической окраски необходимо детали обезжирить путем протирания ветошью их поверхности с просеянной и смоченной водой золой. Протертые детали золой промываются холодной водой, причем при промывке наблюдают как ложится вода на поверхность и нет ли жиро-вых пятен, на которые вода не ложится.

По окончании промывки детали погружают в кипящую ванну с 10-процентным раствором поташа и кипятят в продолжение 10—15 минут.

### 2. Химическая окраска (оксидировка).

Прокипяченные детали вынимают из ванны, дают остыть до температуры 20—25° и при помощи губки, пропитанной химическим составом (ржавым лаком), тонким равномерным слоем наносят на детали; после чего, смотря каким химическим составом производится окраска, оставляют в теплом (температура 20°) влажном помещении (влажность до 65%) на время от 8 до 24 часов.

По прошествии этого времени детали, имеющие на своей поверхности коричневатый налет ржавчины, снова погружают в кипящую ванну, но из чистой воды, и кипятят в продолжение 10—15 минут. Прокипяченные детали, вынутые из ванны, имеют на своей поверхности сажеобразный налет, который и счищают путем кранцевания кардовых щетками или на специальных кранцевальных кругах до полного удаления налета; затем снова погружают в ванну для подогревания и, вынув и остудив до температуры 20—25°, вновь покрывают химическим составом и оставляют для ржавления на 6—12 часов, после чего вышеуказанную операцию повторяют до получения надлежащего цвета и прочности окраски (повторяют 5—6 раз).

По окончании последней кранцевки детали протираются чистой ветошью и смазываются ружейным салом.

При производстве химической окраски рамки револьвера, бывшего в употреблении, ствол для предохранения от ржавления канала перед началом всех работ, густо смазывается и закупоривается деревянными или каучуковыми пробками.

### 3. Рецепты химической краски (ржавый лак) и способ приготовления.

Химическая окраска, принятая на Тульском оружейном заводе.

Воды . . . . .	9 ф.
Соляной кислоты . . . . .	1/2 ф.
Азотной кислоты . . . . .	1/2 ф.
Хлористого железа . . . . .	8 зол.
Сулемы . . . . .	4
Стружки железной . . . . .	16

## Способ приготовления

В эмалированную ванну высыпают железную стружку и прибавляют небольшими порциями соляную и азотную кислоту, все время перемешивая деревянной палочкой; после растворения железной стружки прибавляют хлористое железо и сулему, затем весь состав переливают в сосуд с притертой пробкой и добавляют воду. Хранить необходимо в темной посуде, хорошо закупоренной в теплом, темном помещении.

## Способ употребления

По приготовлении деталей к окраске и полном обезжиривании их производят окраску в следующем порядке:

Первое покрытие: ржавление 12 час., выварка 10 мин. и крацовка.  
 Второе покрытие: ржавление 12 час., выварка 10 мин. и крацовка.  
 Третье покрытие: ржавление 2 час., выварка 10 мин. и крацовка.  
 Четвертое покрытие: ржавление 3 час., выварка 10 мин. и крацовка.  
 Пятое покрытие: ржавление 12 час., выварка 10 мин., крацовка и смазка

## XVI. Воронение деталей

После ремонта осветленные детали подвергаются воронению, которым и придается черный вороной цвет, предохраняющий их от ржавления в дальнейшей службе.

Детали, предназначенные к воронению, должны быть хорошо заполированы и очищены, а также и обезжирены.

Для получения равномерного воронения требуется нагревание деталей в мелко истолченном древесном угле, помещен-

ном в железном ящике толщиной 3 мм, длиной 400 мм, шириной 300 мм и высотой 200 мм.

Для производства воронения берется древесный уголь, мелко толчется и просеивается через сито с ячейками в 3 кв. мм. По подготовке угля на дно ящика засыпают остывшую золу от перегорелого мусора слоем в 4 см, необходимого для поддержания длительной и равномерной температуры, после чего засыпают истолченный древесный мусор и подогревают ящик на любом источнике тепла настолько, чтобы мусор при перемешивании искрился. Когда ванна разогрета, в нее помещают детали, предназначенные для воронения, и глубоко засыпают разогретым мусором. Детали укрепляются на специальных державках, изготовленных из железной проволоки толщиной 2—3 мм. Наблюдение за получением необходимого черно-вороного цвета ведется работающим; по мере нагревания деталей и по достижению ими нужного цвета их охлаждают на воздухе, протирая несколько раз просаленной паклей. Весь указанный процесс производится массовым порядком, т. е. подбирают одинаковые детали, например барабаны, рамки и пр., и, судя по их массивности, погружают в ванну на то или другое количество времени.

## XVII. Номенклатура деталей револьвера

1. Ствол.
2. Мушка.
3. Шомпольная трубка.
4. Рамка.
5. Крышка рамки.
6. Затылок.
7. Ось курка.
8. Ось спускового крючка.
9. Ось казенника.

10. Стойка скобы.
11. Кольцо.
12. Бляшка кольца.
13. Винт кольца.
14. Винт соединительный.
15. » пружины шомпола.
16. » дверцы.
17. » пружины дверцы.
18. » скобы.
19. » правой щеки.
20. » левой щеки.
21. » средника.
22. » шатуна.
23. Пружина подвижной трубы барабана.
24. » шомпола.
25. » дверцы.
26. » боевая.
27. » шатуна.
28. Барабан.
29. Ось барабана.
30. Подвижная трубка барабана.
31. Шомпол.
32. Дверца.
33. Собачка.
34. Курок.
35. Шатун.
36. Боек.
37. Шилька кольца.
38. » бойка.
39. » затылка.
40. Спусковой крючок.
41. Ползун.
42. Казенник.
43. Щека правая.
44. » левая.
45. Средник.
46. Глазок правой щеки.
47. » левой щеки.

## Принадлежность

48. Насечки отвертки.
49. Рукоятка отвертки.
50. Гайка рукоятки.
51. Шурупы гайки рукоятки.
52. Протирка латунная.

## XVIII. Калибры 7,62 мм револьверов нагана

№ ка- либ- ров	Наименование	Способ употребления	Количество на войско- вую часть
1.	Калибромер с нормальным размером диаметра канала ствола по полюм (0,2995) . . . .	Лекало должно проходить по всей длине канала ствола от собственного веса.	1
2.	Калибромер с браковочным размером диаметра канала ствола по полюм (0,304) . . . .	Если лекало проходит по всей длине канала ствола, то ствол бракуется.	1

## Таблица нарезок завинтовок 7,62м револьвера наган

Наименование винтов	Д. наружн. диам.	Д. внутр. диам.	Шаг в мил- лиметрах	Шаг в дюй- мах	Глубина резьбы	Глубина треуголь- ника	Приту- ление
Соединительный винт, винт кольца для шнура .	0,186	0,156	0,740	0,29	0,18	0,028	0,0065
Винты: дверцы, средни- ка, скобы, щек и пружи- ны дверцы . . . .	0,147	0,122	0,672	0,026	0,012	0,012	0,0065
Винт пружины шомпола	0,104	0,084	0,506	0,019	0,010	0,019	0,0045
Пенька ствола . . .	0,5105	0,4585	0,030	0,040	0,026	0,038	0,0065

ПРИМЕЧАНИЕ: Резьба Витворта, угол нарезки 55°.

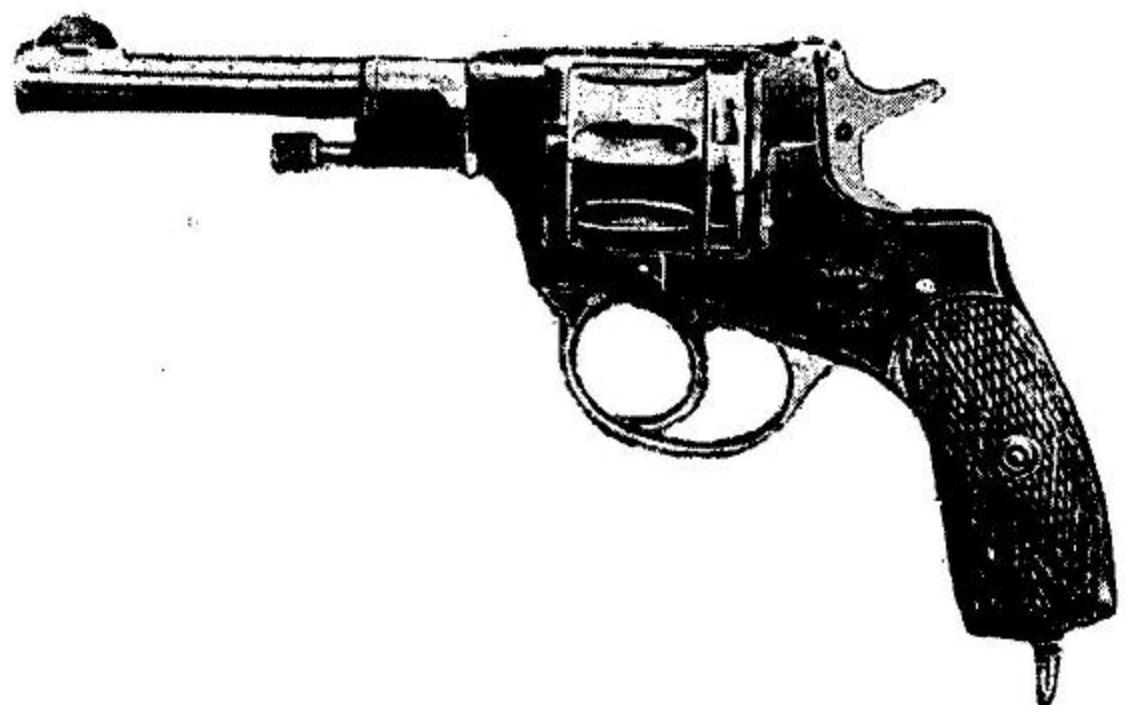


Рис. 1.



Рис. 3.



Рис. 2.

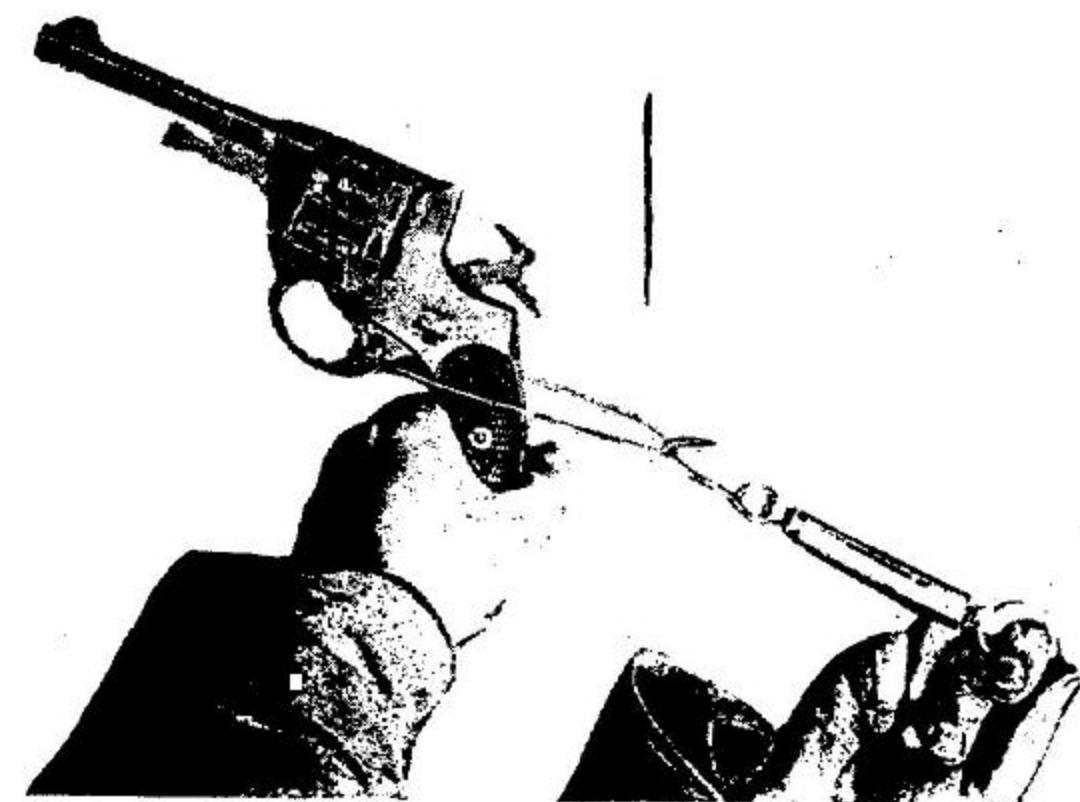


Рис. 3а.

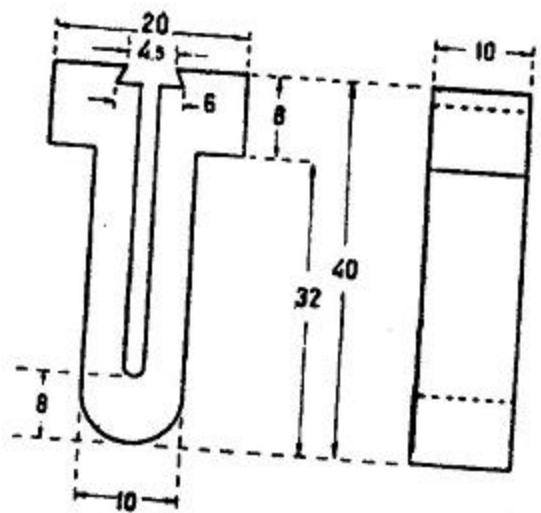


Рис. 4.

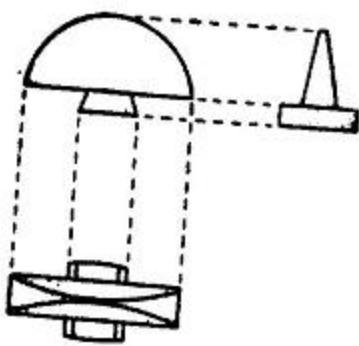


Рис. 5.

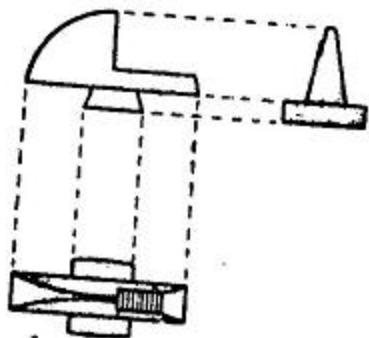


Рис. 5а.

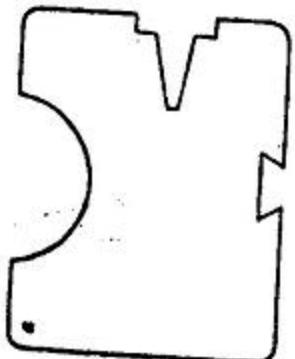


Рис. 6.

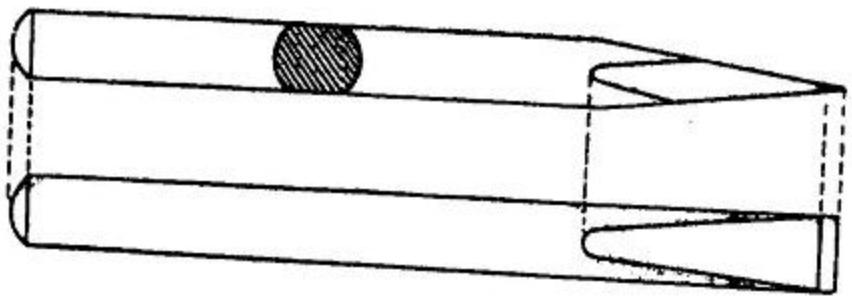


Рис. 6а.

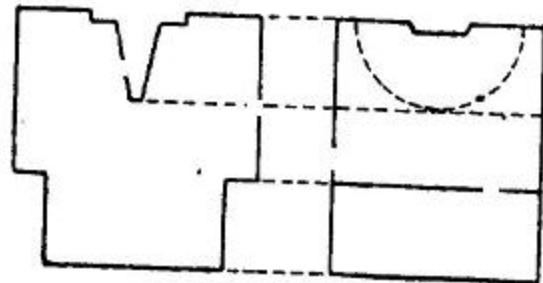


Рис. 7.

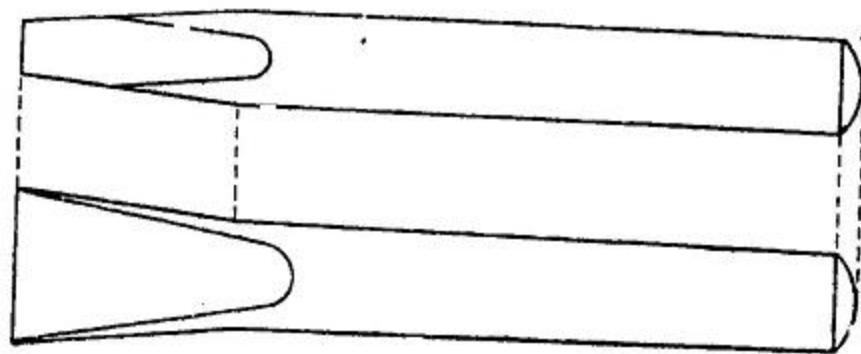


Рис. 8.

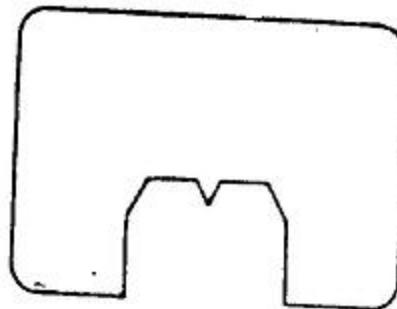


Рис. 9.

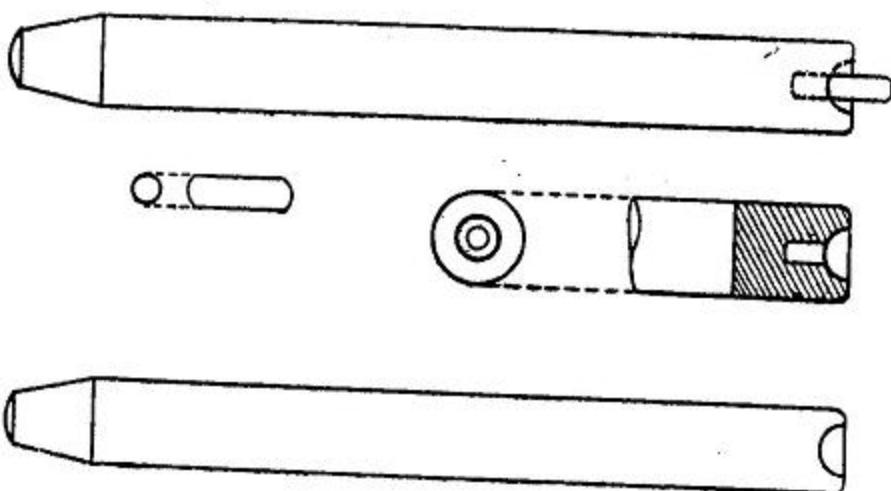


Рис. 10.

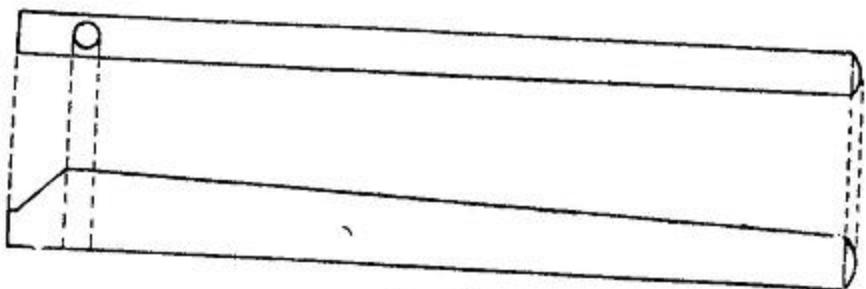


Рис. 11.

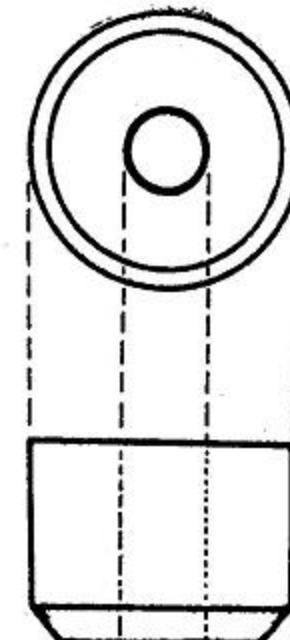


Рис. 12.

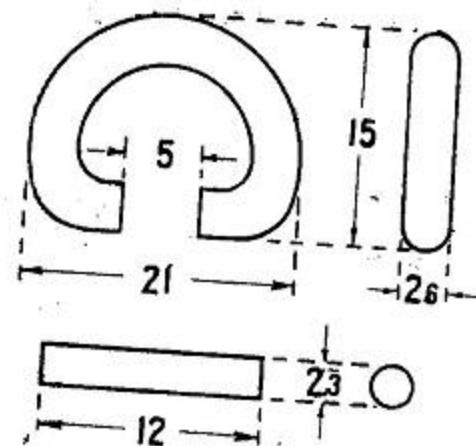


Рис. 13.

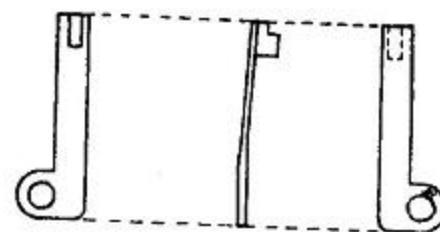


Рис. 14.

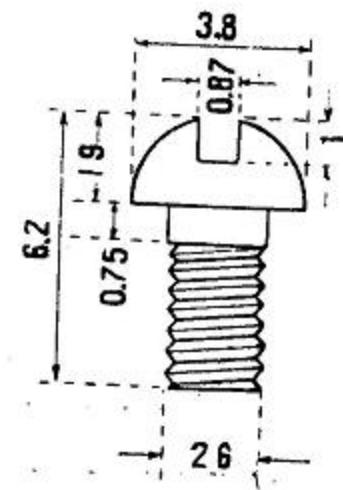


Рис. 15.

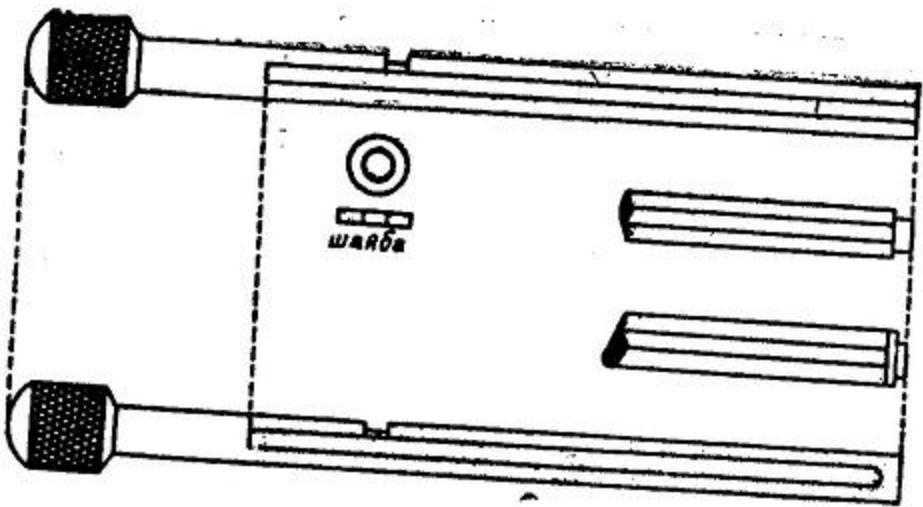


Рис. 16.

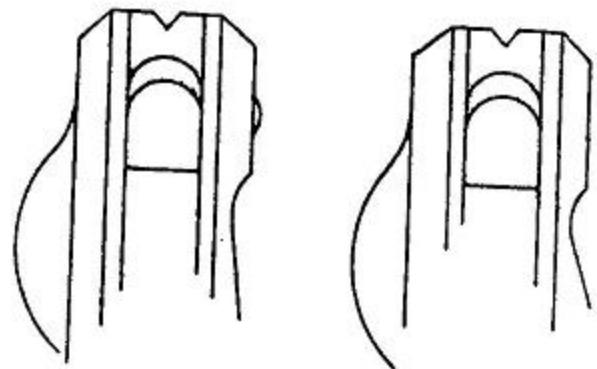


Рис. 17.

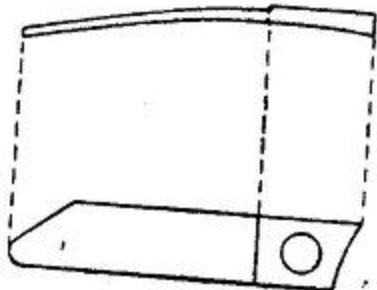


Рис. 18.

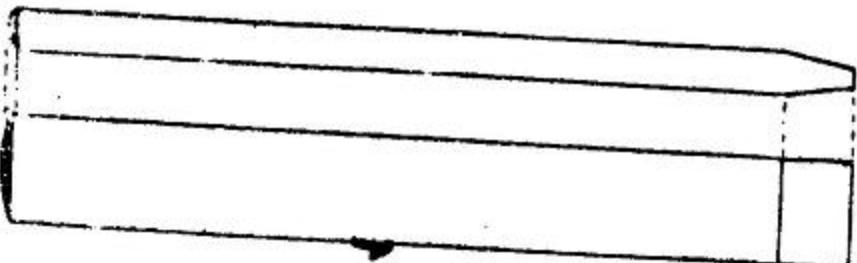


Рис. 19.

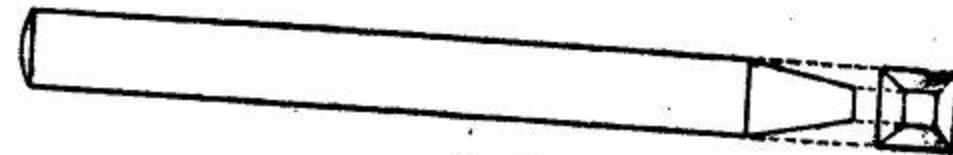


Рис. 20.

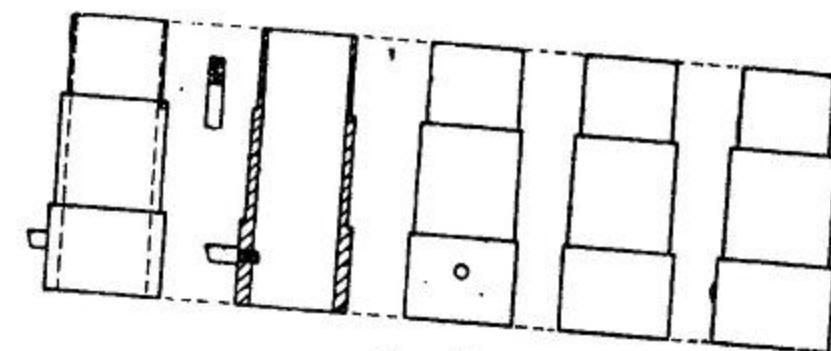


Рис. 21.

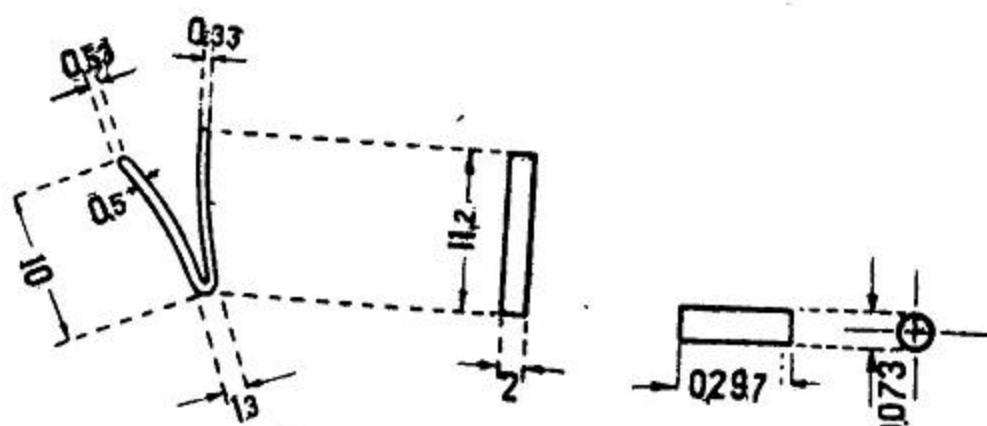


Рис. 22.

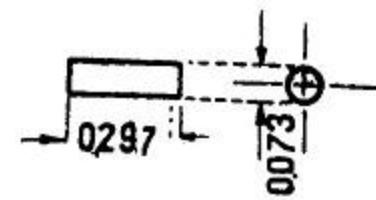


Рис. 23.

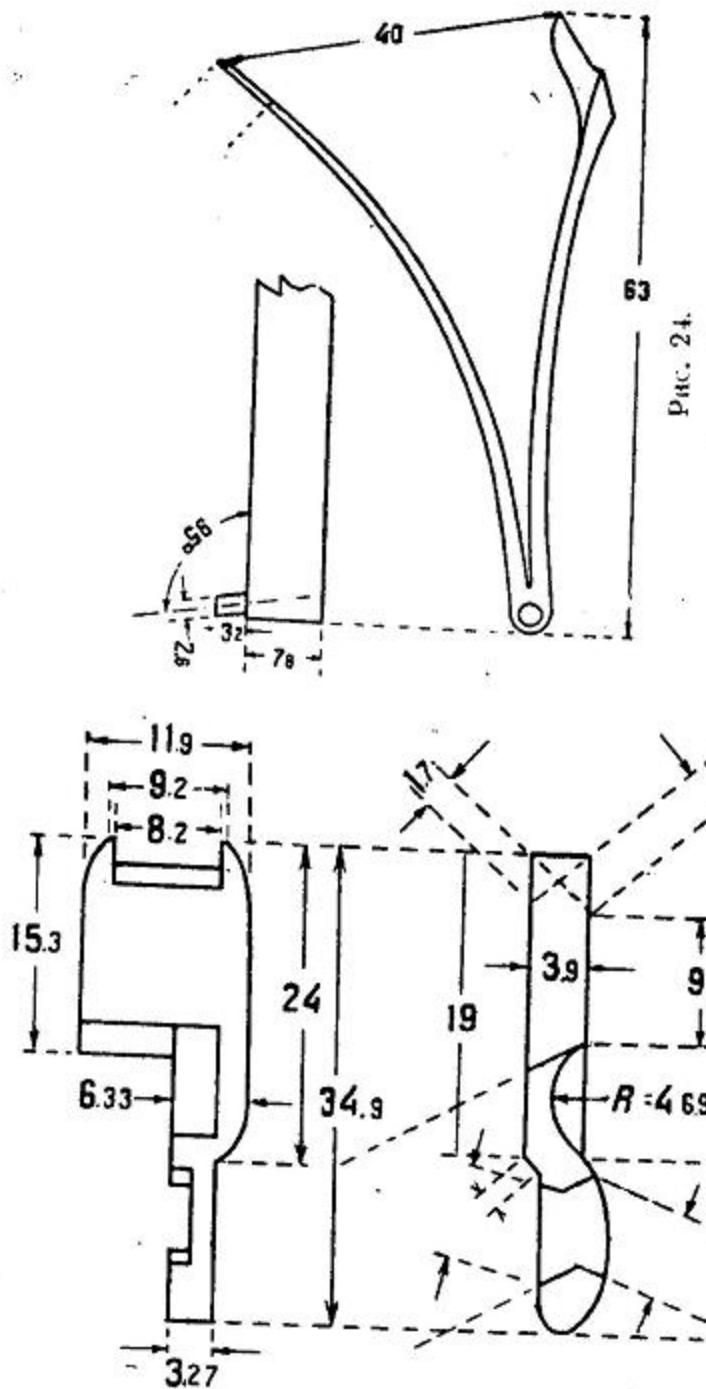


FIG. 25.

FIG. 24.

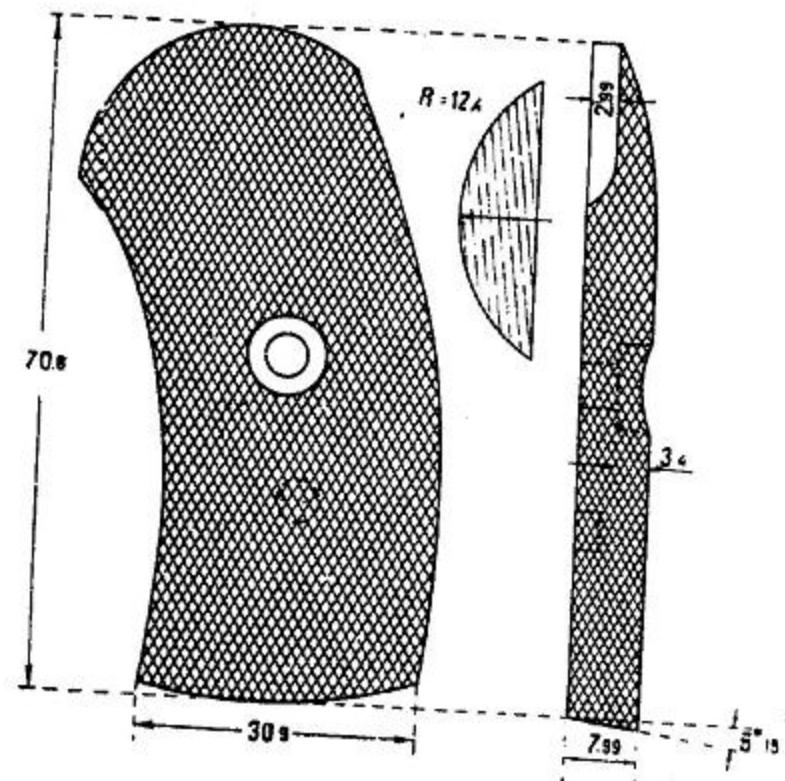


FIG. 26.

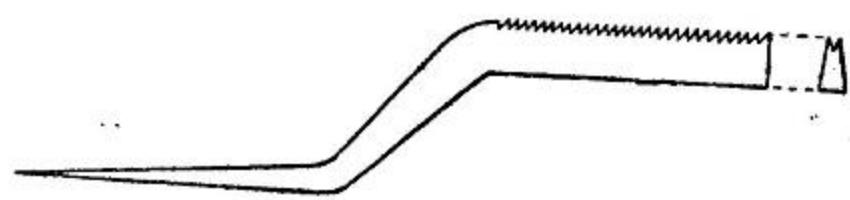


FIG. 27.

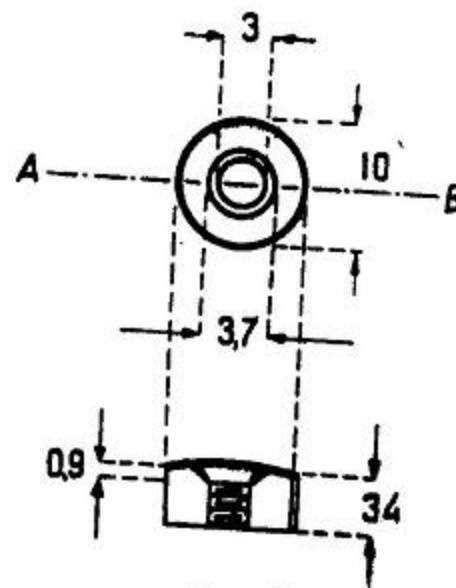


Рис. 28.

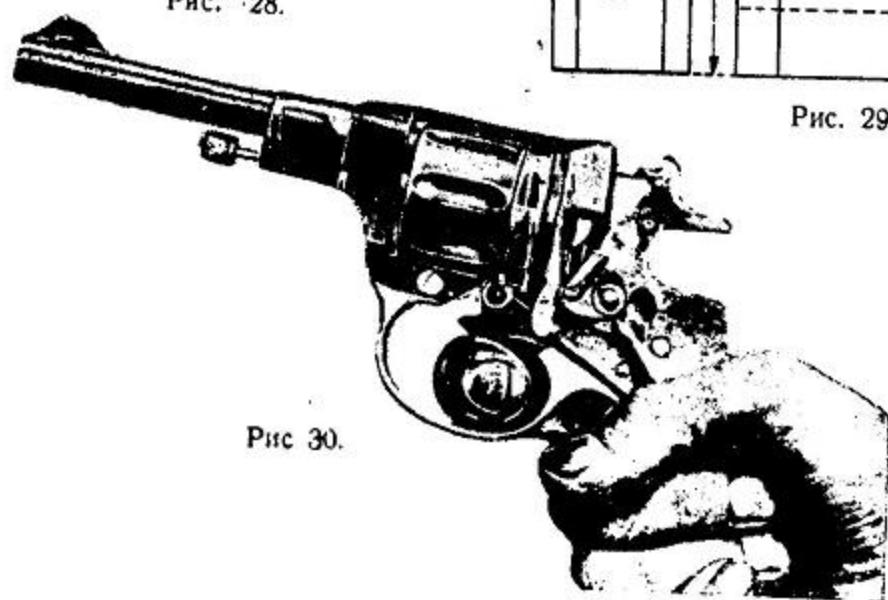


Рис. 30.

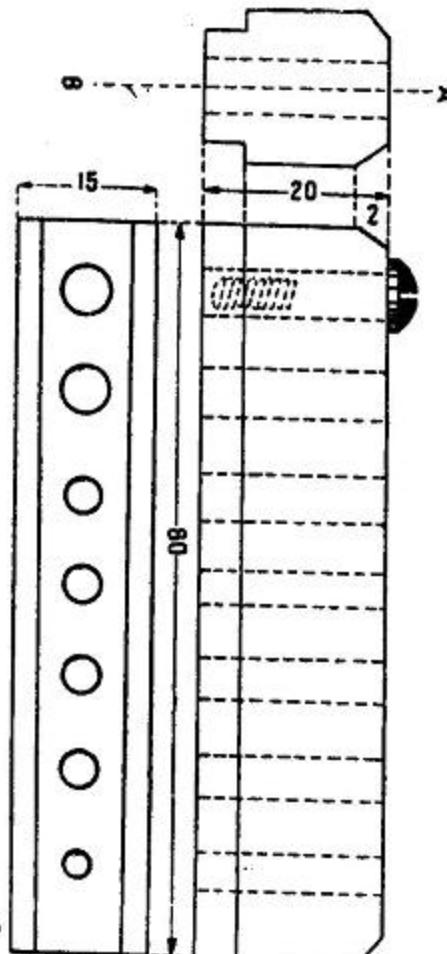


Рис. 29.

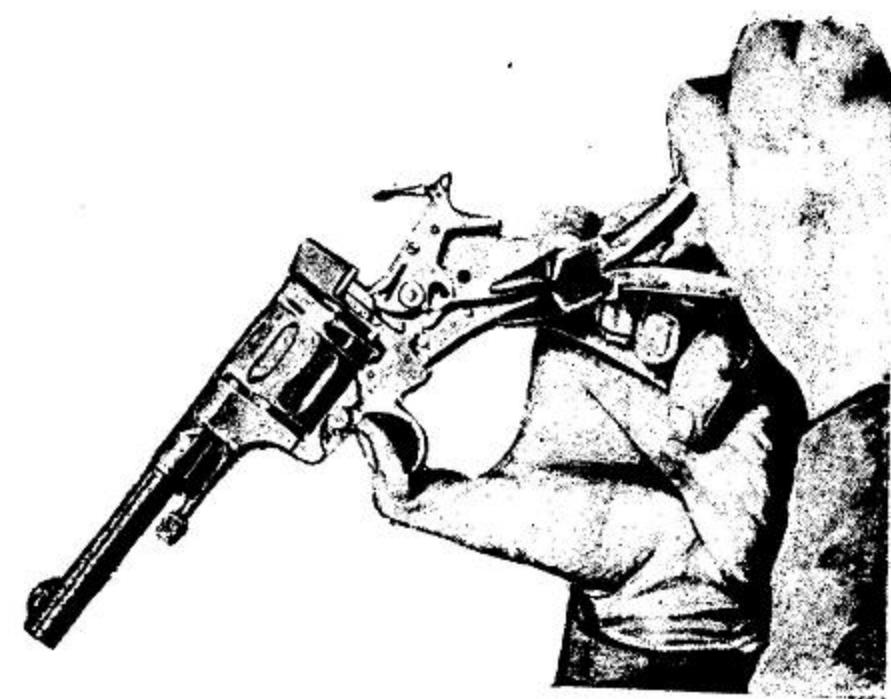


Рис. 31.

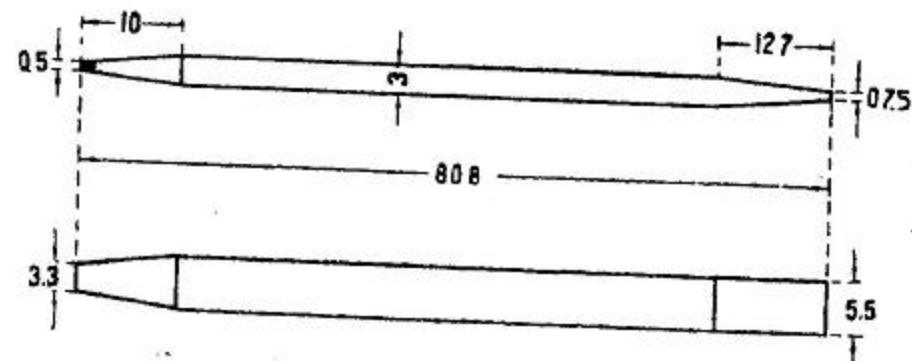


Рис. 32.

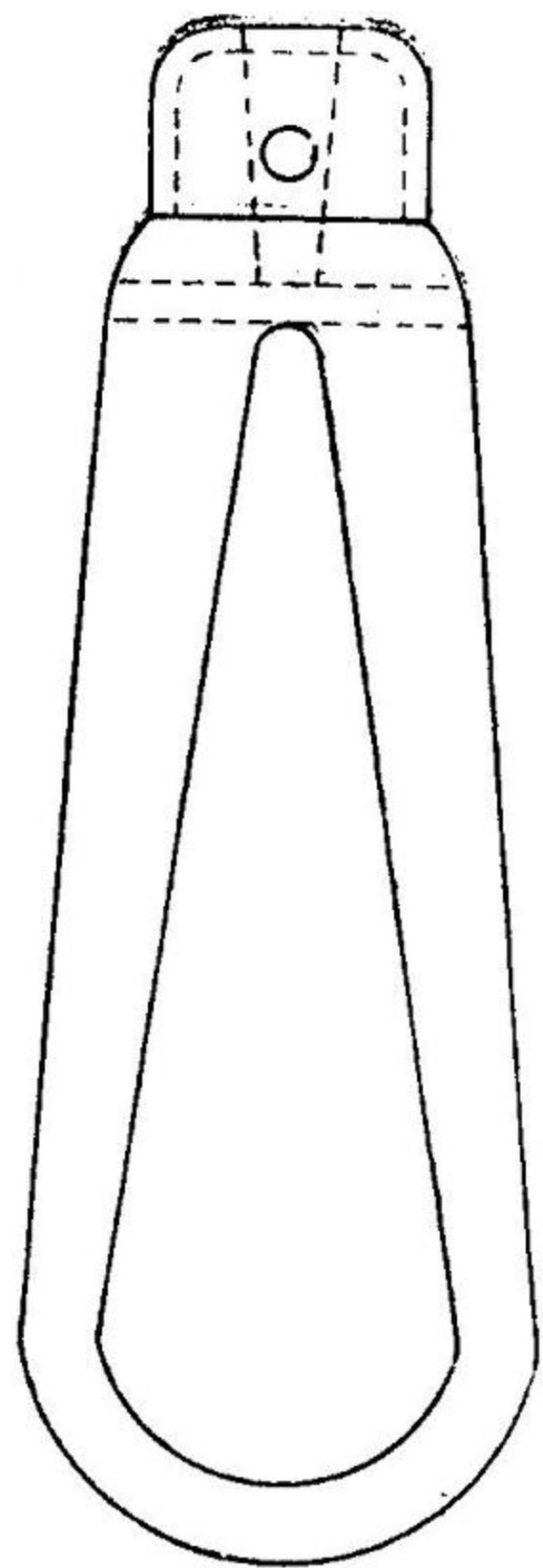


Рис. 33.

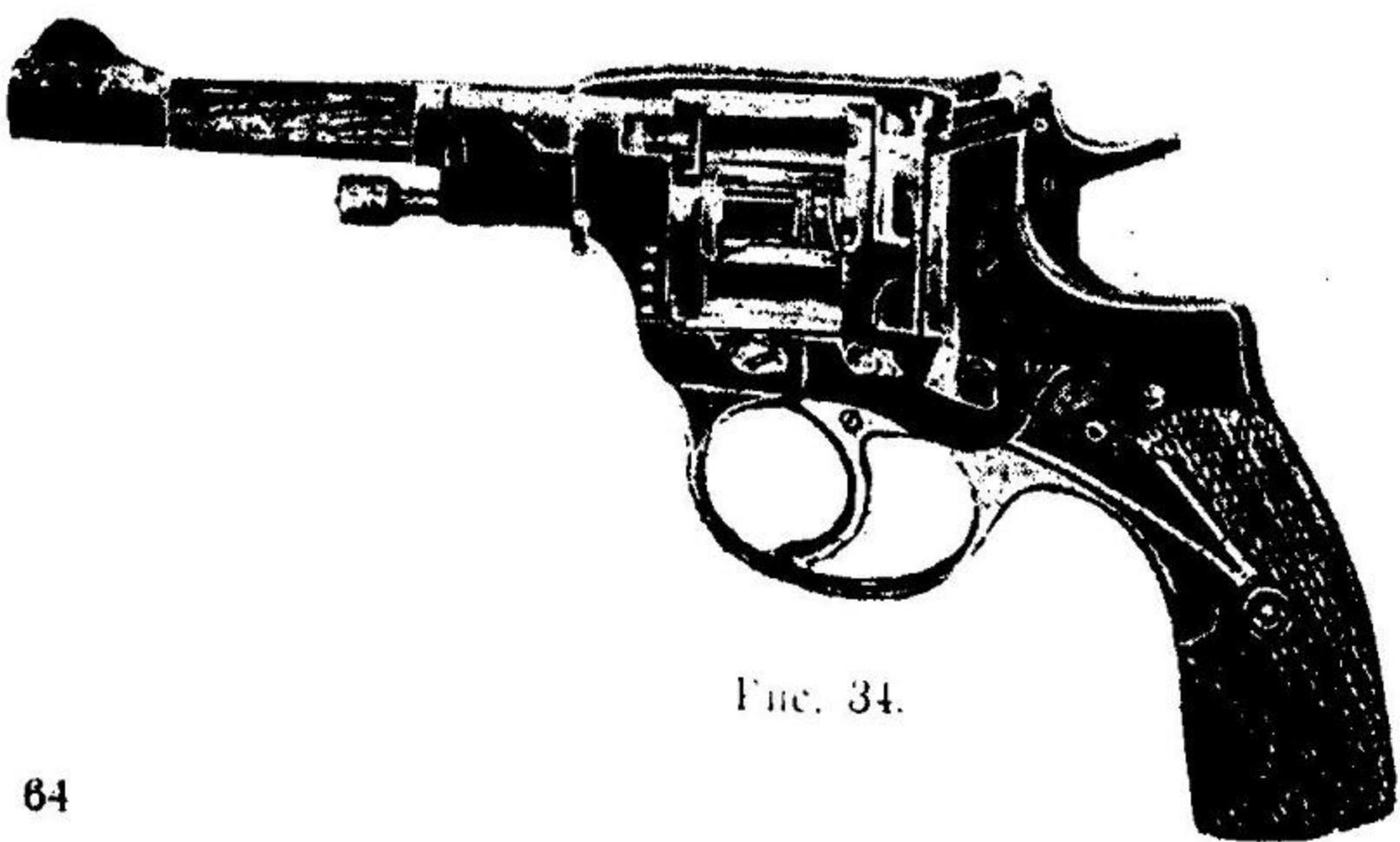


Рис. 34.